

BP Nr. 18A "Golfanlage Lancken", Ermittlung der Verkehrsmengen für Kfz aus vorh. und künftiger Nutzung  
durch Einwohner, Gäste und Gewerbe nach den Hinweisen zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen der FGSV Ausgabe 2006

Teil- gebiet	Einwoh- ner*	Gäste/ Urlauber	Wege- häufig- keit pro Tag	Anzahl der Wege	Abminder- ung für Wege ohne Quelle und Ziel im Gebiet	Anzahl Wege abgemin- dert	Zuschlag Besucher	Anzahl Wege EW und Besucher	MIV- Anteil der Wege **	Anzahl Wege MIV **	Besetz- ungsgrad Pkw	Pkw- Farten	Wirt- schafts- verkehr 0,1 x (EW+Gäste)	Summe Quell- und Ziel- verkehr	Anteil EW	Anteil Gäste/ Urlauber	Quell- verkehr morgens 50 %	Ziel- verkehr abends 50 %	Spitzen- stunde EW 10 bis 11 Uhr 4 % *** Quell-V	Spitzen- stunde EW 18 bis 19 Uhr 11 % *** Ziel-V	Spitzen- stunde Gäste/ Urlauber 10 bis 11 Uhr 12 % Quell-V	Spitzen- stunde Gäste/ Urlauber 18 bis 19 Uhr 10 % Ziel-V	Bemerkung	
1	2	35	3,2	118	10%	106	1%	107	60%	64	1,3	49	4	53	5%	95%	27	27	1	1	4	3		
2	6	35	3,2	131	10%	118	2%	120	60%	72	1,3	55	4	59	15%	85%	30	30	1	1	4	3		
3	18	141	3,5	557	10%	501	2%	511	60%	307	1,3	236	16	252	11%	89%	126	126	1	2	14	12		
4	38	90	3,5	448	10%	403	3%	415	60%	249	1,3	192	13	205	30%	70%	103	103	2	4	9	8	"Meeresblick"	
	64	301						<i>Zwischensumme Teilgebiete 1 bis 4</i>						569				286	286	5	8	31	26	
5	10	114	3,5	434	10%	391	1%	395	60%	237	1,3	182	12	194	8%	92%	97	97	1	1	11	9	"Sonnenschein"	
5	5	27	3,2	102	10%	92	2%	94	60%	56	1,3	43	3	46	16%	84%	23	23	1	1	3	2	"Künstlerdorf"	
5	36	114	3,2	480	10%	432	1%	436	70%	305	1,4	218	15	233	24%	76%	117	117	2	4	11	9	Golfhotel	
5	2	40	2,0	84		84	0%	84	60%	50	1,4	36		36	5%	95%	18	18	0	1	3	2	Therme	
5	2	58	2,0	120		120	0%	120	80%	96	1,3	74		74	3%	97%	37	37	0	1	5	4	Golfbetrieb	
5	2	13	2,0	30		30	0%	30	70%	21	1,3	16		16	13%	87%	8	8	0	1	1	1	Sport/Freizeit	
5	1	30	2,0	62		62	0%	62	60%	37	1,5	25		25	3%	97%	13	13	0	0	2	2	Gastronomie	
5	1	30	2,0	62		62	0%	62	60%	37	1,3	28		28	3%	97%	14	14	0	0	2	2	Kinderparadies	
5	1	20	2,0	42		42	0%	42	70%	29	1,4	21		21	5%	95%	11	11	0	1	2	1	Tagesbesucher allg.	
	60	446						<i>Zwischensumme Teilgebiet 5</i>						673				338	338	4	10	40	32	
<b>Summe</b>	<b>124</b>	<b>747</b>																<b>624</b>	<b>624</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>71</b>	<b>58</b>	

\* Personal wurde als Einwohner gewertet, da vergleichbares Verkehrsverhalten

\*\* ÖPNV-Anteil wurden nicht betrachtet, da nicht vorhanden bzw. nicht relevant

\*\*\* Aufrunden auf ganze Kfz, Spitzenstunde des maßgeblichen Verkehrs Urlauber/Gäste