

Eutin, Neubau eines Lidl-Marktes, Plöner Landstr. 9

Übersicht der Ergebnisse werktags

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Name	Stockwerk	Nutz.	Richtung	Richtwert				Pegel				Richtwertüberschreitung				Richtwert Relevanzkr.		Überschr. Relevanzkrit.	
				RW.T	RW.N	RW.T,max [dB(A)]	RW.N,max	LrT	LrN	LT,max	LN,max	T	N	max.T	max.N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kösliner Weg 12	EG	WA	W	55	40	85	60	39	35	54	37	-	-	-	-	49	34	-	1,5
	1. OG	WA	W	55	40	85	60	42	39	56	37	-	-	-	-	49	34	-	4,5
Kösliner Weg 16	EG	WA	W	55	40	85	60	46	44	58	36	-	3,8	-	-	49	34	-	9,8
	1. OG	WA	W	55	40	85	60	48	45	58	36	-	5,3	-	-	49	34	-	11,3
Kösliner Weg 18	EG	WA	N	55	40	85	60	50	47	60	36	-	7,5	-	-	49	34	0,8	13,5
Kösliner Weg 19+21	EG	WA	NO	55	40	85	60	49	44	67	36	-	3,8	-	-	49	34	-	9,8
	1. OG	WA	NO	55	40	85	60	49	43	67	37	-	2,8	-	-	49	34	0,4	8,8
Kösliner Weg 23	EG	WA	O	55	40	85	60	49	42	66	47	-	2,2	-	-	49	34	-	8,2
	1. OG	WA	O	55	40	85	60	50	43	66	48	-	2,8	-	-	49	34	0,8	8,8
Kösliner Weg 25	EG	WA	O	55	40	85	60	53	42	75	47	-	1,5	-	-	49	34	3,9	7,5
	1. OG	WA	O	55	40	85	60	54	42	76	50	-	2,1	-	-	49	34	5,0	8,1
Kösliner Weg 27	EG	WA	NO	55	40	85	60	54	43	75	56	-	2,9	-	-	49	34	4,6	8,9
	1. OG	WA	NO	55	40	85	60	55	43	77	59	0,4	2,6	-	-	49	34	6,4	8,6
	EG	WA	SO	55	40	85	60	54	44	76	48	-	3,7	-	-	49	34	5,1	9,7
	1. OG	WA	SO	55	40	85	60	56	43	78	52	1,1	2,9	-	-	49	34	7,1	8,9
Kösliner Weg 29	EG	WA	O	55	40	85	60	58	44	76	58	2,6	3,8	-	-	49	34	8,6	9,8
	1. OG	WA	O	55	40	85	60	60	45	79	61	5,1	4,9	-	1,4	49	34	11,1	10,9
	EG	WA	S	55	40	85	60	55	44	77	57	0,5	3,6	-	-	49	34	6,5	9,6
	1. OG	WA	S	55	40	85	60	59	45	81	62	4,1	4,6	-	1,5	49	34	10,1	10,6
Plöner Landstraße 7a	EG	WA	W	55	40	85	60	45	37	59	55	-	-	-	-	49	34	-	2,7
Plöner Landstraße 7d	EG	WA	N	55	40	85	60	45	36	63	55	-	-	-	-	49	34	-	2,5
	1. OG	WA	N	55	40	85	60	48	39	63	59	-	-	-	-	49	34	-	5,2

Projektbeschreibung

Projekttitel: Eutin, Neubau eines Lidl-Marktes, Plöner Landstr. 9
Projekt Nr.: 22-553
Projektbearbeiter: KL
Auftraggeber: Lidl

Beschreibung:
TA Lärm
Verkehr

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: "TA Lärm werktags.sit"
Rechenkerngruppe
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 5
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8)
Berechnungsbeginn: 27.10.2022 11:00:48
Berechnungsende: 27.10.2022 11:02:01
Rechenzeit: 00:16:146 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 12
Anzahl berechneter Punkte: 12
Kernel Version: SoundPLAN 8.2 (29.09.2022) - 32 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
Geländehöhe von Quellen oberhalb von Gebäuden wurde auf Dachniveau gesetzt
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein

Beugungsparameter: C2=20,0

Zerlegungsparameter:



Faktor Abstand / Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4

Minderung
Bewuchs: ISO 9613-2
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2

Parkplätze: ISO 9613-2: 1996
Emissionsberechnung nach: Parkplatzlärmstudie 2007
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein

Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abstand / Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4

Minderung
Bewuchs: ISO 9613-2
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm 1998/2017 - Werktag
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

TA Lärm werktags.sit 26.10.2022 15:49:22
- enthält:
Bodeneffektgebiete.geo 07.10.2022 11:43:08
Gebäude Planung.geo 07.10.2022 11:43:08
IO.geo 27.10.2022 10:50:16
OSM_Gebäude.geo 07.10.2022 11:43:08
Quellen Lidl.geo 26.10.2022 15:16:44
RDGM0002.dgm 28.09.2022 09:07:50



Schallquelle	Quelltyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
IO: Kösliner Weg 12 SW EG Nutzung WA HR W RW,T 55 dB(A) LrT 39 dB(A) LrN 35 dB(A) LT,max 54 dE						
Wärmepumpe 1	Punkt	33,9	31,9			
Wärmepumpe 2	Punkt	31,8	29,9			
Entladung Paletten	Punkt	28,2		47,3		
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	27,8		41,3		
Außenluft Verkauf	Punkt	25,6	23,6			
EKW-Box	Punkt	25,5	9,9	37,0	37,0	
Fortluft Verkauf	Punkt	25,5	23,6			
Beladung Paletten	Punkt	25,3		54,4		
Außenluft IT	Punkt	25,3	23,4			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	25,3		25,5		
Fortluft WC	Punkt	25,0	23,1			
Lkw Wagenboden	Punkt	19,2				
Fortluft Pfandraum	Punkt	15,7	13,7			
E-Ladesäule	Punkt	15,2				
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	14,8		25,8		
Rückkühler 1	Punkt	14,5	12,6			
Rückkühler 2	Punkt	14,5	12,6			
Lkw Anfahrt	Linie	13,9		37,0		
Lkw Abfahrt	Linie	13,1		37,2		
Lkw Rangieren	Linie	12,8		37,2		
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie		10,5		25,2	
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz		14,7		35,4	

IO: Kösliner Weg 12 SW 1.OG Nutzung WA HR W RW,T 55 dB(A) LrT 42 dB(A) LrN 39 dB(A) LT,max 56						
Wärmepumpe 1	Punkt	37,0	35,1			
Wärmepumpe 2	Punkt	34,7	32,8			
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	29,6		49,3		
Entladung Paletten	Punkt	29,5		48,7		
Außenluft Verkauf	Punkt	28,6	26,7			
Fortluft Verkauf	Punkt	28,6	26,7			
Außenluft IT	Punkt	28,4	26,5			
Fortluft WC	Punkt	28,2	26,2			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	26,9		27,1		
Beladung Paletten	Punkt	26,6		55,7		
EKW-Box	Punkt	25,7	10,2	37,2	37,2	
Lkw Wagenboden	Punkt	20,7				
Rückkühler 1	Punkt	18,1	16,1			
Fortluft Pfandraum	Punkt	18,0	16,1			
Rückkühler 2	Punkt	17,7	15,8			
E-Ladesäule	Punkt	17,3				
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	16,0		26,3		
Lkw Anfahrt	Linie	15,1		38,6		



Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Lkw Abfahrt	Linie	14,9		38,3		
Lkw Rangieren	Linie	14,5		38,5		
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie		12,0		26,2	
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz		15,9		36,6	
IO: Kösliner Weg 16 SW EG Nutzung WA HR W RW,T 55 dB(A) LrT 46 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 58 dE						
Wärmepumpe 1	Punkt	45,3	43,3			
Wärmepumpe 2	Punkt	34,9	33,0			
Entladung Paletten	Punkt	31,4		50,6		
Lkw Wagenboden	Punkt	30,1				
Beladung Paletten	Punkt	28,6		57,6		
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	26,8		42,9		
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	24,9		27,4		
EKW-Box	Punkt	24,1	8,5	35,6	35,6	
Außenluft Verkauf	Punkt	22,9	21,0			
Fortluft Verkauf	Punkt	22,5	20,6			
Außenluft IT	Punkt	21,7	19,8			
Fortluft Pfandraum	Punkt	20,8	18,9			
Rückkühler 1	Punkt	18,2	16,3			
Rückkühler 2	Punkt	18,2	16,3			
E-Ladesäule	Punkt	16,3				
Fortluft WC	Punkt	16,0	14,1			
Lkw Rangieren	Linie	15,2		40,5		
Lkw Anfahrt	Linie	14,0		39,0		
Lkw Abfahrt	Linie	13,7		40,6		
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	13,5		24,9		
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie		8,8		23,7	
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz		11,9		32,6	
IO: Kösliner Weg 16 SW 1.OG Nutzung WA HR W RW,T 55 dB(A) LrT 48 dB(A) LrN 45 dB(A) LT,max 58						
Wärmepumpe 1	Punkt	45,9	44,0			
Wärmepumpe 2	Punkt	41,1	39,1			
Lkw Wagenboden	Punkt	32,7				
Entladung Paletten	Punkt	31,5		50,7		
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	29,5		46,5		
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	28,7		33,0		
Beladung Paletten	Punkt	28,7		57,7		
Rückkühler 1	Punkt	25,3	23,4			
EKW-Box	Punkt	24,3	8,7	35,7	35,7	
Außenluft Verkauf	Punkt	23,6	21,6			
Fortluft Verkauf	Punkt	23,2	21,3			
Rückkühler 2	Punkt	23,0	21,1			
Außenluft IT	Punkt	22,4	20,5			
E-Ladesäule	Punkt	21,6				
Fortluft Pfandraum	Punkt	21,5	19,6			



Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Lkw Rangieren	Linie	20,9		45,3		
Lkw Abfahrt	Linie	18,6		45,3		
Fortluft WC	Punkt	18,0	16,0			
Lkw Anfahrt	Linie	17,6		44,9		
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	14,3		27,5		
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie		10,1		25,9	
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz		13,3		33,8	
IO: Kösliner Weg 18 SW EG Nutzung WA HR N RW,T 55 dB(A) LrT 50 dB(A) LrN 47 dB(A) LT,max 60 dB						
Wärmepumpe 1	Punkt	48,2	46,2			
Wärmepumpe 2	Punkt	42,9	40,9			
Entladung Paletten	Punkt	34,2		53,3		
Lkw Wagenboden	Punkt	32,8				
Beladung Paletten	Punkt	31,2		60,2		
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	30,3		50,7		
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	28,5		35,4		
Außenluft Verkauf	Punkt	25,9	24,0			
Fortluft Verkauf	Punkt	25,6	23,6			
Fortluft WC	Punkt	25,3	23,3			
EKW-Box	Punkt	24,9	9,3	36,3	36,3	
Außenluft IT	Punkt	24,8	22,9			
Rückkühler 2	Punkt	24,6	22,7			
Rückkühler 1	Punkt	24,5	22,5			
Fortluft Pfandraum	Punkt	24,0	22,1			
Lkw Rangieren	Linie	21,5		47,3		
Lkw Abfahrt	Linie	18,2		47,2		
Lkw Anfahrt	Linie	17,7		47,8		
E-Ladesäule	Punkt	16,0				
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	16,0		29,7		
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie		11,2		29,7	
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz		14,2		34,4	
IO: Kösliner Weg 19+21 SW EG Nutzung WA HR NO RW,T 55 dB(A) LrT 49 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 60 dB						
Wärmepumpe 1	Punkt	42,5	40,6			
Wärmepumpe 2	Punkt	42,3	40,4			
Entladung Paletten	Punkt	41,3		60,4		
Lkw Wagenboden	Punkt	40,7				
Beladung Paletten	Punkt	38,1		67,2		
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	36,2		52,9		
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	35,6		42,4		
Lkw Rangieren	Linie	30,5		55,8		
E-Ladesäule	Punkt	29,6				
Rückkühler 1	Punkt	29,3	27,3			
Rückkühler 2	Punkt	29,2	27,3			



Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Lkw Abfahrt	Linie	27,0		55,8		
Lkw Anfahrt	Linie	25,0		54,9		
Außenluft Verkauf	Punkt	24,9	23,0			
Fortluft Verkauf	Punkt	24,1	22,2			
Fortluft WC	Punkt	24,0	22,1			
Außenluft IT	Punkt	22,8	20,8			
Fortluft Pfandraum	Punkt	21,7	19,8			
EKW-Box	Punkt	20,7	5,1	32,1	32,1	
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	14,3		25,4		
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie		10,5		24,3	
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz		14,2		35,7	
IO: Kösliner Weg 19+21 SW 1.OG Nutzung WA HR NO RW,T 55 dB(A) LrT 49 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,ma						
Lkw Wagenboden	Punkt	43,6				
Entladung Paletten	Punkt	41,3		60,4		
Wärmepumpe 1	Punkt	41,0	39,1			
Wärmepumpe 2	Punkt	40,9	39,0			
Beladung Paletten	Punkt	38,2		67,2		
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	37,4		53,2		
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	37,1		43,7		
Lkw Rangieren	Linie	31,4		56,9		
E-Ladesäule	Punkt	31,4				
Rückkühler 2	Punkt	30,3	28,4			
Rückkühler 1	Punkt	30,2	28,3			
Lkw Abfahrt	Linie	28,2		56,9		
Außenluft Verkauf	Punkt	28,1	26,1			
Fortluft Verkauf	Punkt	27,5	25,6			
Fortluft WC	Punkt	27,3	25,4			
Lkw Anfahrt	Linie	25,9		54,8		
Außenluft IT	Punkt	25,8	23,8			
Fortluft Pfandraum	Punkt	24,5	22,6			
EKW-Box	Punkt	21,7	6,1	33,1	33,1	
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	15,7		26,2		
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie		12,1		26,2	
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz		15,3		37,3	
IO: Kösliner Weg 23 SW EG Nutzung WA HR O RW,T 55 dB(A) LrT 49 dB(A) LrN 42 dB(A) LT,max 66 dB						
Lkw Wagenboden	Punkt	41,2				
Wärmepumpe 2	Punkt	40,4	38,5			
Wärmepumpe 1	Punkt	40,3	38,4			
Entladung Paletten	Punkt	39,9		59,0		
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	38,0		54,3		
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	37,6		42,9		
Beladung Paletten	Punkt	37,0		66,0		



Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
EKW-Box	Punkt	36,0	20,5	47,5	47,5	
Lkw Rangieren	Linie	30,9		56,8		
E-Ladesäule	Punkt	30,1				
Rückkühler 2	Punkt	29,8	27,8			
Rückkühler 1	Punkt	29,5	27,6			
Lkw Abfahrt	Linie	28,8		56,9		
Außenluft Verkauf	Punkt	27,4	25,5			
Fortluft Verkauf	Punkt	26,7	24,8			
Fortluft WC	Punkt	26,6	24,7			
Lkw Anfahrt	Linie	25,8		54,7		
Außenluft IT	Punkt	25,4	23,5			
Fortluft Pfandraum	Punkt	24,4	22,5			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	18,7		33,7		
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie		14,1		32,7	
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz		16,2		41,4	
IO: Kösliner Weg 23 SW 1.OG Nutzung WA HR O RW,T 55 dB(A) LrT 50 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,max 66 c						
Lkw Wagenboden	Punkt	43,8				
Wärmepumpe 2	Punkt	40,7	38,8			
Wärmepumpe 1	Punkt	40,6	38,7			
Entladung Paletten	Punkt	40,1		59,2		
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	39,4		44,3		
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	39,4		54,5		
Beladung Paletten	Punkt	37,2		66,2		
EKW-Box	Punkt	36,8	21,2	48,2	48,2	
Lkw Rangieren	Linie	32,8		58,1		
E-Ladesäule	Punkt	32,6				
Rückkühler 2	Punkt	30,4	28,4			
Rückkühler 1	Punkt	30,3	28,4			
Lkw Abfahrt	Linie	30,2		58,0		
Außenluft Verkauf	Punkt	30,0	28,1			
Fortluft Verkauf	Punkt	29,4	27,4			
Fortluft WC	Punkt	29,3	27,4			
Außenluft IT	Punkt	28,2	26,2			
Lkw Anfahrt	Linie	27,8		56,5		
Fortluft Pfandraum	Punkt	27,0	25,0			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	20,5		34,8		
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie		16,3		34,2	
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz		18,1		43,4	
IO: Kösliner Weg 25 SW EG Nutzung WA HR O RW,T 55 dB(A) LrT 53 dB(A) LrN 42 dB(A) LT,max 75 dB						
Entladung Paletten	Punkt	49,3		68,4		
Beladung Paletten	Punkt	46,4		75,4		
Lkw Wagenboden	Punkt	41,6				



Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	40,8		45,8		
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	40,7		56,8		
Wärmepumpe 2	Punkt	39,7	37,8			
Wärmepumpe 1	Punkt	39,6	37,6			
Lkw Rangieren	Linie	32,1		58,5		
E-Ladesäule	Punkt	31,2				
Lkw Abfahrt	Linie	30,7		58,4		
Rückkühler 2	Punkt	29,4	27,5			
Lkw Anfahrt	Linie	29,3		57,7		
Rückkühler 1	Punkt	29,2	27,2			
Außenluft Verkauf	Punkt	26,6	24,7			
Fortluft Verkauf	Punkt	25,9	24,0			
Fortluft WC	Punkt	25,7	23,8			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	25,0		38,8		
Außenluft IT	Punkt	24,5	22,6			
Fortluft Pfandraum	Punkt	23,0	21,0			
EKW-Box	Punkt	22,2	6,6	33,6	33,6	
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie		21,2		38,8	
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz		20,3		46,5	
IO: Kösliner Weg 25 SW 1.OG Nutzung WA HR O RW,T 55 dB(A) LrT 54 dB(A) LrN 42 dB(A) LT,max 76 c						
Entladung Paletten	Punkt	50,0		69,1		
Beladung Paletten	Punkt	47,1		76,1		
Lkw Wagenboden	Punkt	43,8				
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	43,7		48,8		
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	42,6		56,9		
Wärmepumpe 2	Punkt	39,9	38,0			
Wärmepumpe 1	Punkt	39,8	37,9			
Lkw Rangieren	Linie	35,1		61,7		
E-Ladesäule	Punkt	34,8				
Lkw Abfahrt	Linie	33,7		61,7		
Lkw Anfahrt	Linie	32,2		60,4		
Rückkühler 1	Punkt	30,0	28,1			
Rückkühler 2	Punkt	30,0	28,0			
EKW-Box	Punkt	29,5	13,9	40,9	40,9	
Außenluft Verkauf	Punkt	29,0	27,1			
Fortluft Verkauf	Punkt	28,4	26,5			
Fortluft WC	Punkt	28,3	26,3			
Außenluft IT	Punkt	27,2	25,3			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	27,2		41,0		
Fortluft Pfandraum	Punkt	26,1	24,2			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie		23,8		41,0	
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz		23,8		50,4	



Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
IO: Kösliner Weg 27 SW EG Nutzung WA HR NO RW,T 55 dB(A) LrT 54 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,max 75 d						
Entladung Paletten	Punkt	49,2		68,3		
Beladung Paletten	Punkt	46,3		75,3		
EKW-Box	Punkt	44,4	28,8	55,8	55,8	
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	42,5		61,2		
Lkw Wagenboden	Punkt	41,4				
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	41,2		47,0		
Wärmepumpe 2	Punkt	40,7	38,8			
Wärmepumpe 1	Punkt	40,5	38,6			
Lkw Rangieren	Linie	33,7		61,7		
Lkw Anfahrt	Linie	31,9		59,0		
Lkw Abfahrt	Linie	29,5		61,8		
Fortluft WC	Punkt	29,5	27,6			
Rückkühler 1	Punkt	28,8	26,9			
Rückkühler 2	Punkt	28,6	26,6			
Außenluft Verkauf	Punkt	27,4	25,4			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	27,2		41,3		
Fortluft Verkauf	Punkt	27,0	25,1			
Außenluft IT	Punkt	26,3	24,4			
Fortluft Pfandraum	Punkt	25,4	23,5			
E-Ladesäule	Punkt	24,7				
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie		26,2		42,2	
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz		28,2		50,9	
IO: Kösliner Weg 27 SW 1.OG Nutzung WA HR NO RW,T 55 dB(A) LrT 55 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,max 77						
Entladung Paletten	Punkt	50,4		69,5		
EKW-Box	Punkt	47,7	32,1	59,1	59,1	
Beladung Paletten	Punkt	47,5		76,6		
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	45,2		51,5		
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	45,1		61,4		
Lkw Wagenboden	Punkt	43,5				
Wärmepumpe 2	Punkt	39,2	37,3			
Wärmepumpe 1	Punkt	38,9	37,0			
Lkw Rangieren	Linie	37,7		65,9		
Lkw Anfahrt	Linie	35,9		63,5		
Lkw Abfahrt	Linie	33,6		65,9		
Fortluft WC	Punkt	30,9	29,0			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	30,8		44,4		
E-Ladesäule	Punkt	30,4				
Außenluft Verkauf	Punkt	30,2	28,3			
Fortluft Verkauf	Punkt	29,8	27,9			
Rückkühler 1	Punkt	29,7	27,8			
Rückkühler 2	Punkt	29,5	27,6			



Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Außenluft IT	Punkt	28,9	27,0			
Fortluft Pfandraum	Punkt	28,6	26,7			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie		29,6		45,6	
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz		30,9		53,2	
IO: Kösliner Weg 27 SW EG Nutzung WA HR SO RW,T 55 dB(A) LrT 54 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 76 d						
Entladung Paletten	Punkt	50,2		69,3		
Beladung Paletten	Punkt	47,3		76,3		
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	43,2		59,2		
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	43,0		47,7		
Lkw Wagenboden	Punkt	42,1				
Wärmepumpe 2	Punkt	42,1	40,2			
Wärmepumpe 1	Punkt	41,9	39,9			
Lkw Rangieren	Linie	34,1		61,7		
E-Ladesäule	Punkt	34,0				
Lkw Anfahrt	Linie	32,2		60,2		
Lkw Abfahrt	Linie	32,2		62,0		
Rückkühler 2	Punkt	29,8	27,8			
Rückkühler 1	Punkt	29,7	27,7			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	27,7		40,0		
Außenluft Verkauf	Punkt	26,7	24,8			
Fortluft Verkauf	Punkt	25,9	24,0			
Fortluft WC	Punkt	25,8	23,9			
EKW-Box	Punkt	25,4	9,8	36,8	36,8	
Außenluft IT	Punkt	24,5	22,5			
Fortluft Pfandraum	Punkt	23,5	21,6			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie		25,7		40,3	
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz		26,1		47,8	
IO: Kösliner Weg 27 SW 1.OG Nutzung WA HR SO RW,T 55 dB(A) LrT 56 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,max 78						
Entladung Paletten	Punkt	52,0		71,1		
Beladung Paletten	Punkt	49,1		78,2		
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	46,4		50,9		
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	45,2		59,3		
Lkw Wagenboden	Punkt	45,0				
EKW-Box	Punkt	40,9	25,3	52,3	52,3	
Wärmepumpe 2	Punkt	40,5	38,6			
Wärmepumpe 1	Punkt	40,3	38,4			
E-Ladesäule	Punkt	38,0				
Lkw Rangieren	Linie	37,7		63,4		
Lkw Abfahrt	Linie	36,0		63,4		
Lkw Anfahrt	Linie	36,0		62,9		
Rückkühler 2	Punkt	30,8	28,8			
Rückkühler 1	Punkt	30,7	28,8			



Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	30,2		42,5		
Außenluft Verkauf	Punkt	29,7	27,7			
Fortluft Verkauf	Punkt	28,9	27,0			
Fortluft WC	Punkt	28,8	26,9			
Außenluft IT	Punkt	27,6	25,6			
Fortluft Pfandraum	Punkt	26,4	24,5			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie		28,5		44,5	
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz		28,9		51,0	
IO: Kösliner Weg 29 SW EG Nutzung WA HR O RW,T 55 dB(A) LrT 58 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 76 dB						
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	51,3		71,6		
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,8		56,4		
Entladung Paletten	Punkt	49,4		68,5		
EKW-Box	Punkt	46,8	31,2	58,2	58,2	
Beladung Paletten	Punkt	46,5		75,5		
Lkw Rangieren	Linie	45,1		69,8		
E-Ladesäule	Punkt	43,7				
Lkw Wagenboden	Punkt	43,1				
Lkw Abfahrt	Linie	41,5		69,8		
Lkw Anfahrt	Linie	41,2		70,4		
Wärmepumpe 2	Punkt	40,6	38,7			
Wärmepumpe 1	Punkt	39,7	37,8			
Fortluft WC	Punkt	33,3	31,4			
Außenluft Verkauf	Punkt	33,2	31,2			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	32,6		44,1		
Fortluft Verkauf	Punkt	32,6	30,7			
Außenluft IT	Punkt	31,4	29,4			
Fortluft Pfandraum	Punkt	29,9	28,0			
Rückkühler 2	Punkt	29,8	27,9			
Rückkühler 1	Punkt	29,6	27,7			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie		30,6		46,1	
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz		31,4		53,7	
IO: Kösliner Weg 29 SW 1.OG Nutzung WA HR O RW,T 55 dB(A) LrT 60 dB(A) LrN 45 dB(A) LT,max 79 c						
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	53,5		71,0		
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	53,2		58,2		
Entladung Paletten	Punkt	52,7		71,8		
EKW-Box	Punkt	50,0	34,4	61,4	61,4	
Beladung Paletten	Punkt	49,8		78,8		
Lkw Wagenboden	Punkt	46,6				
Lkw Rangieren	Linie	46,6		71,0		
E-Ladesäule	Punkt	45,0				
Lkw Abfahrt	Linie	43,4		71,1		
Lkw Anfahrt	Linie	43,3		71,4		



Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)
Wärmepumpe 2	Punkt	41,4	39,4		
Wärmepumpe 1	Punkt	39,5	37,6		
Fortluft WC	Punkt	35,6	33,6		
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	35,2		46,9	
Außenluft Verkauf	Punkt	33,8	31,8		
Fortluft Verkauf	Punkt	33,1	31,2		
Außenluft IT	Punkt	31,7	29,8		
Rückkühler 2	Punkt	30,3	28,4		
Fortluft Pfandraum	Punkt	30,2	28,3		
Rückkühler 1	Punkt	30,2	28,2		
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie		33,6		49,4
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz		34,8		56,9

IO: Kösliner Weg 29 SW EG Nutzung WA HR S RW,T 55 dB(A) LrT 55 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 77 dB(A)

Entladung Paletten	Punkt	50,7		69,9	
Beladung Paletten	Punkt	47,9		76,9	
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	46,0		68,7	
EKW-Box	Punkt	45,7	30,1	57,1	57,1
Lkw Wagenboden	Punkt	44,3			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	43,1		52,1	
Wärmepumpe 2	Punkt	41,4	39,5		
Wärmepumpe 1	Punkt	40,4	38,5		
Lkw Rangieren	Linie	39,4		67,3	
Lkw Abfahrt	Linie	34,7		67,4	
E-Ladesäule	Punkt	34,7			
Lkw Anfahrt	Linie	34,3		63,5	
Fortluft WC	Punkt	32,9	30,9		
Außenluft Verkauf	Punkt	31,3	29,3		
Fortluft Verkauf	Punkt	30,8	28,9		
Rückkühler 1	Punkt	30,5	28,6		
Rückkühler 2	Punkt	30,3	28,3		
Außenluft IT	Punkt	29,8	27,9		
Fortluft Pfandraum	Punkt	28,5	26,6		
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	27,2		42,3	
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie		24,9		41,0
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz		27,3		52,1

IO: Kösliner Weg 29 SW 1.OG Nutzung WA HR S RW,T 55 dB(A) LrT 59 dB(A) LrN 45 dB(A) LT,max 81 dB(A)

Entladung Paletten	Punkt	54,6		73,8	
Beladung Paletten	Punkt	51,7		80,8	
EKW-Box	Punkt	50,1	34,5	61,5	61,5
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	49,0		69,2	
Lkw Wagenboden	Punkt	48,5			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	46,7		52,2	

Schallquelle	Quelltyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Lkw Rangieren	Linie	42,2		70,1		
Wärmepumpe 2	Punkt	41,1	39,1			
Wärmepumpe 1	Punkt	40,6	38,7			
Lkw Anfahrt	Linie	38,2		66,6		
Lkw Abfahrt	Linie	38,0		70,2		
E-Ladesäule	Punkt	35,1				
Außenluft Verkauf	Punkt	33,6	31,7			
Fortluft WC	Punkt	33,4	31,5			
Fortluft Verkauf	Punkt	33,0	31,0			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	32,1		46,0		
Außenluft IT	Punkt	31,7	29,7			
Rückkühler 2	Punkt	31,2	29,2			
Rückkühler 1	Punkt	31,2	29,2			
Fortluft Pfandraum	Punkt	31,1	29,2			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie		30,4		47,0	
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz		32,6		56,5	
IO: Plöner Landstraße 7a SW EG Nutzung WA HR W RW,T 55 dB(A) LrT 45 dB(A) LrN 37 dB(A) LT,max						
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	41,8		58,5		
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	39,3		44,1		
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	35,9		49,1		
Fortluft Pfandraum	Punkt	30,8	28,9			
Außenluft IT	Punkt	29,6	27,6			
Fortluft Verkauf	Punkt	29,5	27,6			
Außenluft Verkauf	Punkt	28,9	27,0			
Fortluft WC	Punkt	28,0	26,1			
Lkw Anfahrt	Linie	27,8		56,3		
Lkw Abfahrt	Linie	27,3		56,1		
EKW-Box	Punkt	26,8	11,2	38,2	38,2	
Wärmepumpe 1	Punkt	24,6	22,7			
Wärmepumpe 2	Punkt	24,5	22,6			
Lkw Wagenboden	Punkt	22,6				
E-Ladesäule	Punkt	22,0				
Entladung Paletten	Punkt	19,5		38,6		
Lkw Rangieren	Linie	17,6		44,9		
Beladung Paletten	Punkt	16,6		45,6		
Rückkühler 1	Punkt	8,7	6,7			
Rückkühler 2	Punkt	8,6	6,7			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie		27,1		44,1	
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz		29,6		55,5	
IO: Plöner Landstraße 7d SW EG Nutzung WA HR N RW,T 55 dB(A) LrT 45 dB(A) LrN 36 dB(A) LT,max						
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	42,2		62,6		
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	38,0		45,5		



Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	36,9		50,7		
Fortluft Pfandraum	Punkt	31,9	30,0			
EKW-Box	Punkt	30,0	14,5	41,5	41,5	
Außenluft IT	Punkt	28,7	26,8			
Fortluft WC	Punkt	27,1	25,2			
Fortluft Verkauf	Punkt	27,1	25,2			
Lkw Anfahrt	Linie	27,0		55,1		
Außenluft Verkauf	Punkt	26,7	24,8			
Wärmepumpe 1	Punkt	26,4	24,4			
Wärmepumpe 2	Punkt	25,5	23,6			
Lkw Abfahrt	Linie	24,9		52,8		
Entladung Paletten	Punkt	22,3		41,5		
Lkw Wagenboden	Punkt	20,9				
Beladung Paletten	Punkt	19,4		48,5		
E-Ladesäule	Punkt	15,3				
Lkw Rangieren	Linie	14,0		39,0		
Rückkühler 2	Punkt	9,7	7,8			
Rückkühler 1	Punkt	9,7	7,7			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie		26,9		43,2	
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz		29,8		55,3	
IO: Plöner Landstraße 7d SW 1.OG Nutzung WA HR N RW,T 55 dB(A) LrT 48 dB(A) LrN 39 dB(A) LT,ma						
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	44,7		62,5		
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	40,9		54,8		
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	40,4		48,5		
Fortluft Pfandraum	Punkt	34,4	32,5			
EKW-Box	Punkt	34,0	18,4	45,5	45,5	
Außenluft IT	Punkt	31,1	29,2			
Fortluft Verkauf	Punkt	29,5	27,6			
Fortluft WC	Punkt	29,5	27,5			
Lkw Anfahrt	Linie	29,4		58,4		
Außenluft Verkauf	Punkt	29,1	27,2			
Wärmepumpe 1	Punkt	29,0	27,0			
Wärmepumpe 2	Punkt	28,6	26,7			
Lkw Abfahrt	Linie	27,5		54,8		
Lkw Wagenboden	Punkt	26,2				
Entladung Paletten	Punkt	24,5		43,6		
Beladung Paletten	Punkt	21,6		50,6		
E-Ladesäule	Punkt	18,8				
Lkw Rangieren	Linie	18,4		44,2		
Rückkühler 1	Punkt	13,3	11,3			
Rückkühler 2	Punkt	13,1	11,1			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie		29,2		46,1	
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz		33,2		58,9	



Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht



"TA Lärm werktags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO: Kösliner Weg 12 SW EG Nutzung WA HR W RW,T 55 dB(A) LrT 39 dB(A) LrN 35 dB(A) LT,max 54 dB(A) LN,max 37 dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	49	-44,8	2,4	-14,1	-0,2	0,0	0,0	23,4	0,0	1,9	25,3
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	49	-44,8	2,4	-14,1	-0,2	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	23,4
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	46	-44,2	2,3	-14,3	-0,1	0,0	0,0	23,6	0,0	1,9	25,6
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	46	-44,2	2,3	-14,3	-0,1	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	23,6
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrT	91,0		0	0	0	45	-44,0	1,5	-24,7	-0,4	0,0	0,9	24,4	1,0	0,0	25,3
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrN	91,0		0	0	0	45	-44,0	1,5	-24,7	-0,4	0,0	0,9	24,4			
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	59	-46,4	2,6	-24,7	-0,5	0,0	0,0	3,0	21,0	1,6	25,5
EKW-Box	Punkt	72,0	LrN	72,0		0	0	0	59	-46,4	2,6	-24,7	-0,5	0,0	0,0	3,0	7,0	0,0	9,9
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	73	-48,2	2,5	-21,1	-0,3	0,0	0,3	13,3	0,0	1,9	15,2
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	73	-48,2	2,5	-21,1	-0,3	0,0	0,3	13,3			
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrT	88,0		0	0	0	45	-44,0	1,5	-24,7	-0,4	0,0	0,9	21,3	3,9	3,0	28,2
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrN	88,0		0	0	0	45	-44,0	1,5	-24,7	-0,4	0,0	0,9	21,3			
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	54	-45,7	2,4	-22,7	-0,3	0,0	0,0	13,7	0,0	1,9	15,7
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	54	-45,7	2,4	-22,7	-0,3	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	13,7
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	46	-44,3	2,4	-14,3	-0,1	0,0	0,0	23,6	0,0	1,9	25,5
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	46	-44,3	2,4	-14,3	-0,1	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	23,6
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	49	-44,7	2,5	-14,4	-0,2	0,0	0,0	23,1	0,0	1,9	25,0
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	49	-44,7	2,5	-14,4	-0,2	0,0	0,0	23,1	0,0	0,0	23,1
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrT	83,9	124	0	0	0	79	-48,9	2,7	-23,0	-0,4	0,0	0,4	14,8	-5,1	3,4	13,1
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrN	83,9	124	0	0	0	79	-48,9	2,7	-23,0	-0,4	0,0	0,4	14,8			
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrT	84,3	134	0	0	0	69	-47,8	2,6	-23,5	-0,4	0,0	0,3	15,6	-5,1	3,4	13,9
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrN	84,3	134	0	0	0	69	-47,8	2,6	-23,5	-0,4	0,0	0,3	15,6			
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrT	82,7	29	0	0	0	70	-47,9	2,6	-23,2	-0,3	0,0	0,6	14,5	-5,1	3,4	12,8
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrN	82,7	29	0	0	0	70	-47,9	2,6	-23,2	-0,3	0,0	0,6	14,5			



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Gewerbering 2 | 22113 Oststeinbek | 040 / 713 004 - 0
www.moingenieure.de | mo@moingenieure.de

Anlage 4

Seite 1 von 42

"TA Lärm werktags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrT	75,0		0	0	0	52	-45,3	2,1	-24,2	-0,4	0,0	1,1	8,2	8,8	2,1	19,2
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrN	75,0		0	0	0	52	-45,3	2,1	-24,2	-0,4	0,0	1,1	8,2			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	72	-48,1	2,5	-23,4	-0,4	0,0	0,3	3,5	9,7	1,6	14,8
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrN	72,5	151	0	0	0	72	-48,1	2,5	-23,4	-0,4	0,0	0,3	3,5			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	74	-48,4	2,7	-22,6	-0,3	0,0	0,2	5,9	17,8	1,6	25,3
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrN	74,3	232	0	0	0	74	-48,4	2,7	-22,6	-0,3	0,0	0,2	5,9			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrT	69,2	71	0	0	0	77	-48,7	2,7	-22,9	-0,4	0,0	0,2	0,1			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrN	69,2	71	0	0	0	77	-48,7	2,7	-22,9	-0,4	0,0	0,2	0,1	10,4	0,0	10,5
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	44	-43,8	1,2	-13,7	-0,1	0,0	0,0	12,6	0,0	1,9	14,5
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	44	-43,8	1,2	-13,7	-0,1	0,0	0,0	12,6	0,0	0,0	12,6
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	42	-43,4	1,2	-14,1	-0,1	0,0	0,0	12,6	0,0	1,9	14,5
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	42	-43,4	1,2	-14,1	-0,1	0,0	0,0	12,6	0,0	0,0	12,6
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	39	-42,9	0,8	-6,8	-0,2	0,0	0,0	31,9	0,0	1,9	33,9
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	39	-42,9	0,8	-6,8	-0,2	0,0	0,0	31,9	0,0	0,0	31,9
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	41	-43,2	1,0	-8,8	-0,1	0,0	0,0	29,9	0,0	1,9	31,8
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	41	-43,2	1,0	-8,8	-0,1	0,0	0,0	29,9	0,0	0,0	29,9
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	67	-47,6	2,5	-20,1	-0,2	0,0	0,1	24,3	1,9	1,6	27,8
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrN	89,5	2988	0	0	0	67	-47,6	2,5	-20,1	-0,2	0,0	0,1	24,3			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrT	80,4	505	0	0	0	65	-47,3	2,6	-20,9	-0,2	0,0	0,1	14,7			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrN	80,4	505	0	0	0	65	-47,3	2,6	-20,9	-0,2	0,0	0,1	14,7	0,0	0,0	14,7
IO: Kösliner Weg 12 SW 1.OG Nutzung WA HR W RW,T 55 dB(A) LrT 42 dB(A) LrN 39 dB(A) LT,max 56 dB(A) LN,max 37 dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	48	-44,7	2,6	-11,3	-0,1	0,0	0,0	26,5	0,0	1,9	28,4
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	48	-44,7	2,6	-11,3	-0,1	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	26,5



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Gewerbering 2 | 22113 Oststeinbek | 040 / 713 004 - 0
www.moingenieure.de | mo@moingenieure.de

Anlage 4

Seite 2 von 42

"TA Lärm werktags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w	Zeit- bereich	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)		dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	45	-44,1	2,5	-11,5	-0,1	0,0	0,0	26,7	0,0	1,9	28,6
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	45	-44,1	2,5	-11,5	-0,1	0,0	0,0	26,7	0,0	0,0	26,7
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrT	91,0		0	0	0	45	-44,0	1,5	-24,6	-0,4	0,0	2,1	25,7	1,0	0,0	26,6
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrN	91,0		0	0	0	45	-44,0	1,5	-24,6	-0,4	0,0	2,1	25,7			
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	59	-46,4	2,7	-24,6	-0,5	0,0	0,0	3,2	21,0	1,6	25,7
EKW-Box	Punkt	72,0	LrN	72,0		0	0	0	59	-46,4	2,7	-24,6	-0,5	0,0	0,0	3,2	7,0	0,0	10,2
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	73	-48,2	2,7	-19,5	-0,2	0,0	0,6	15,4	0,0	1,9	17,3
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	73	-48,2	2,7	-19,5	-0,2	0,0	0,6	15,4			
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrT	88,0		0	0	0	45	-44,0	1,5	-24,6	-0,4	0,0	2,1	22,7	3,9	3,0	29,5
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrN	88,0		0	0	0	45	-44,0	1,5	-24,6	-0,4	0,0	2,1	22,7			
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	54	-45,7	2,6	-20,6	-0,2	0,0	0,0	16,1	0,0	1,9	18,0
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	54	-45,7	2,6	-20,6	-0,2	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	16,1
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	46	-44,2	2,5	-11,5	-0,1	0,0	0,0	26,7	0,0	1,9	28,6
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	46	-44,2	2,5	-11,5	-0,1	0,0	0,0	26,7	0,0	0,0	26,7
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	48	-44,7	2,6	-11,6	-0,1	0,0	0,0	26,2	0,0	1,9	28,2
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	48	-44,7	2,6	-11,6	-0,1	0,0	0,0	26,2	0,0	0,0	26,2
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrT	83,9	124	0	0	0	79	-48,9	2,7	-21,4	-0,3	0,0	0,5	16,5	-5,1	3,4	14,9
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrN	83,9	124	0	0	0	79	-48,9	2,7	-21,4	-0,3	0,0	0,5	16,5			
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrT	84,3	134	0	0	0	69	-47,8	2,7	-22,5	-0,3	0,0	0,4	16,7	-5,1	3,4	15,1
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrN	84,3	134	0	0	0	69	-47,8	2,7	-22,5	-0,3	0,0	0,4	16,7			
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrT	82,7	29	0	0	0	70	-47,9	2,7	-22,2	-0,3	0,0	1,1	16,1	-5,1	3,4	14,5
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrN	82,7	29	0	0	0	70	-47,9	2,7	-22,2	-0,3	0,0	1,1	16,1			
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrT	75,0		0	0	0	52	-45,3	2,1	-24,0	-0,4	0,0	2,1	9,7	8,8	2,1	20,7
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrN	75,0		0	0	0	52	-45,3	2,1	-24,0	-0,4	0,0	2,1	9,7			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	72	-48,1	2,6	-22,2	-0,3	0,0	0,2	4,7	9,7	1,6	16,0

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrN	72,5	151	0	0	0	72	-48,1	2,6	-22,2	-0,3	0,0	0,2	4,7			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	74	-48,4	2,7	-21,2	-0,3	0,0	0,3	7,5	17,8	1,6	26,9
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrN	74,3	232	0	0	0	74	-48,4	2,7	-21,2	-0,3	0,0	0,3	7,5			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrT	69,2	71	0	0	0	77	-48,7	2,7	-21,5	-0,3	0,0	0,1	1,5			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrN	69,2	71	0	0	0	77	-48,7	2,7	-21,5	-0,3	0,0	0,1	1,5	10,4	0,0	12,0
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	43	-43,7	1,4	-10,5	-0,1	0,0	0,0	16,1	0,0	1,9	18,1
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	43	-43,7	1,4	-10,5	-0,1	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	16,1
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	42	-43,4	1,4	-11,2	-0,1	0,0	0,0	15,8	0,0	1,9	17,7
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	42	-43,4	1,4	-11,2	-0,1	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	15,8
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	39	-42,8	1,1	-3,9	-0,2	0,0	0,0	35,1	0,0	1,9	37,0
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	39	-42,8	1,1	-3,9	-0,2	0,0	0,0	35,1	0,0	0,0	35,1
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	40	-43,1	1,2	-6,2	-0,2	0,0	0,0	32,8	0,0	1,9	34,7
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	40	-43,1	1,2	-6,2	-0,2	0,0	0,0	32,8	0,0	0,0	32,8
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	67	-47,6	2,5	-18,5	-0,1	0,0	0,2	26,1	1,9	1,6	29,6
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrN	89,5	2988	0	0	0	67	-47,6	2,5	-18,5	-0,1	0,0	0,2	26,1			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrT	80,4	505	0	0	0	65	-47,3	2,6	-19,7	-0,2	0,0	0,1	15,9			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrN	80,4	505	0	0	0	65	-47,3	2,6	-19,7	-0,2	0,0	0,1	15,9	0,0	0,0	15,9
IO: Kösliner Weg 16 SW EG Nutzung WA HR W RW,T 55 dB(A) LrT 46 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 58 dB(A) LN,max 36 dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	57	-46,1	2,5	-22,7	-0,3	0,0	6,4	19,8	0,0	1,9	21,7
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	57	-46,1	2,5	-22,7	-0,3	0,0	6,4	19,8	0,0	0,0	19,8
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	48	-44,7	2,5	-22,6	-0,3	0,0	6,1	21,0	0,0	1,9	22,9
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	48	-44,7	2,5	-22,6	-0,3	0,0	6,1	21,0	0,0	0,0	21,0
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrT	91,0		0	0	0	29	-40,4	1,6	-24,6	-0,3	0,0	0,3	27,6	1,0	0,0	28,6



Schallquelle	Quelltyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrN	91,0		0	0	0	29	-40,4	1,6	-24,6	-0,3	0,0	0,3	27,6			
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	69	-47,8	2,7	-24,8	-0,6	0,0	0,0	1,6	21,0	1,6	24,1
EKW-Box	Punkt	72,0	LrN	72,0		0	0	0	69	-47,8	2,7	-24,8	-0,6	0,0	0,0	1,6	7,0	0,0	8,5
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	66	-47,4	2,7	-21,4	-0,3	0,0	0,7	14,4	0,0	1,9	16,3
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	66	-47,4	2,7	-21,4	-0,3	0,0	0,7	14,4			
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrT	88,0		0	0	0	30	-40,4	1,6	-24,6	-0,3	0,0	0,3	24,6	3,9	3,0	31,4
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrN	88,0		0	0	0	30	-40,4	1,6	-24,6	-0,3	0,0	0,3	24,6			
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	66	-47,3	2,5	-22,8	-0,3	0,0	6,9	18,9	0,0	1,9	20,8
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	66	-47,3	2,5	-22,8	-0,3	0,0	6,9	18,9	0,0	0,0	18,9
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	51	-45,1	2,5	-22,7	-0,3	0,0	6,2	20,6	0,0	1,9	22,5
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	51	-45,1	2,5	-22,7	-0,3	0,0	6,2	20,6	0,0	0,0	20,6
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	53	-45,5	2,5	-22,7	-0,3	0,0	0,0	14,1	0,0	1,9	16,0
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	53	-45,5	2,5	-22,7	-0,3	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	14,1
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrT	83,9	124	0	0	0	76	-48,6	2,7	-23,6	-0,4	0,0	1,3	15,4	-5,1	3,4	13,7
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrN	83,9	124	0	0	0	76	-48,6	2,7	-23,6	-0,4	0,0	1,3	15,4			
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrT	84,3	134	0	0	0	70	-47,9	2,7	-24,0	-0,4	0,0	1,0	15,7	-5,1	3,4	14,0
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrN	84,3	134	0	0	0	70	-47,9	2,7	-24,0	-0,4	0,0	1,0	15,7			
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrT	82,7	29	0	0	0	59	-46,5	2,7	-22,9	-0,3	0,0	1,1	16,8	-5,1	3,4	15,2
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrN	82,7	29	0	0	0	59	-46,5	2,7	-22,9	-0,3	0,0	1,1	16,8			
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrT	75,0		0	0	0	39	-42,7	1,9	-23,9	-0,3	0,0	9,1	19,1	8,8	2,1	30,1
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrN	75,0		0	0	0	39	-42,7	1,9	-23,9	-0,3	0,0	9,1	19,1			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	85	-49,6	2,6	-24,0	-0,5	0,0	1,3	2,2	9,7	1,6	13,5
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrN	72,5	151	0	0	0	85	-49,6	2,6	-24,0	-0,5	0,0	1,3	2,2			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	75	-48,5	2,7	-23,6	-0,4	0,0	1,0	5,5	17,8	1,6	24,9

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	l oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrN	74,3	232	0	0	0	75	-48,5	2,7	-23,6	-0,4	0,0	1,0	5,5			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrT	69,2	71	0	0	0	86	-49,7	2,7	-24,1	-0,5	0,0	0,8	-1,6			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrN	69,2	71	0	0	0	86	-49,7	2,7	-24,1	-0,5	0,0	0,8	-1,6	10,4	0,0	8,8
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	28	-40,0	1,4	-14,1	-0,1	0,0	0,0	16,3	0,0	1,9	18,2
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	28	-40,0	1,4	-14,1	-0,1	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	16,3
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	27	-39,6	1,4	-14,4	-0,1	0,0	0,0	16,3	0,0	1,9	18,2
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	27	-39,6	1,4	-14,4	-0,1	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	16,3
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	23	-38,2	1,0	-0,2	-0,2	0,0	0,0	43,3	0,0	1,9	45,3
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	23	-38,2	1,0	-0,2	-0,2	0,0	0,0	43,3	0,0	0,0	43,3
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	25	-38,8	1,2	-10,3	-0,1	0,0	0,0	33,0	0,0	1,9	34,9
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	25	-38,8	1,2	-10,3	-0,1	0,0	0,0	33,0	0,0	0,0	33,0
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	69	-47,8	2,6	-21,4	-0,2	0,0	0,6	23,3	1,9	1,6	26,8
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrN	89,5	2988	0	0	0	69	-47,8	2,6	-21,4	-0,2	0,0	0,6	23,3			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrT	80,4	505	0	0	0	74	-48,4	2,6	-22,8	-0,3	0,0	0,4	11,9			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrN	80,4	505	0	0	0	74	-48,4	2,6	-22,8	-0,3	0,0	0,4	11,9	0,0	0,0	11,9
IO: Kösliner Weg 16 SW 1.OG Nutzung WA HR W RW,T 55 dB(A) LrT 48 dB(A) LrN 45 dB(A) LT,max 58 dB(A) LN,max 36 dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	57	-46,0	2,6	-21,1	-0,2	0,0	5,2	20,5	0,0	1,9	22,4
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	57	-46,0	2,6	-21,1	-0,2	0,0	5,2	20,5	0,0	0,0	20,5
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	48	-44,6	2,6	-20,9	-0,2	0,0	4,8	21,6	0,0	1,9	23,6
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	48	-44,6	2,6	-20,9	-0,2	0,0	4,8	21,6	0,0	0,0	21,6
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrT	91,0		0	0	0	29	-40,4	1,6	-24,6	-0,3	0,0	0,3	27,7	1,0	0,0	28,7
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrN	91,0		0	0	0	29	-40,4	1,6	-24,6	-0,3	0,0	0,3	27,7			
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	69	-47,8	2,7	-24,7	-0,6	0,0	0,0	1,7	21,0	1,6	24,3
EKW-Box	Punkt	72,0	LrN	72,0		0	0	0	69	-47,8	2,7	-24,7	-0,6	0,0	0,0	1,7	7,0	0,0	8,7



"TA Lärm werktags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	66	-47,4	2,7	-19,5	-0,2	0,0	3,9	19,7	0,0	1,9	21,6
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	66	-47,4	2,7	-19,5	-0,2	0,0	3,9	19,7			
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrT	88,0		0	0	0	30	-40,4	1,6	-24,6	-0,3	0,0	0,3	24,7	3,9	3,0	31,5
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrN	88,0		0	0	0	30	-40,4	1,6	-24,6	-0,3	0,0	0,3	24,7			
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	65	-47,3	2,6	-21,2	-0,2	0,0	5,7	19,6	0,0	1,9	21,5
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	65	-47,3	2,6	-21,2	-0,2	0,0	5,7	19,6	0,0	0,0	19,6
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	50	-45,0	2,6	-21,0	-0,2	0,0	4,9	21,3	0,0	1,9	23,2
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	50	-45,0	2,6	-21,0	-0,2	0,0	4,9	21,3	0,0	0,0	21,3
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	53	-45,4	2,6	-21,0	-0,2	0,0	0,0	16,0	0,0	1,9	18,0
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	53	-45,4	2,6	-21,0	-0,2	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	16,0
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrT	83,9	124	0	0	0	76	-48,6	2,7	-22,5	-0,3	0,0	5,0	20,3	-5,1	3,4	18,6
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrN	83,9	124	0	0	0	76	-48,6	2,7	-22,5	-0,3	0,0	5,0	20,3			
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrT	84,3	134	0	0	0	70	-47,8	2,7	-23,2	-0,3	0,0	3,7	19,3	-5,1	3,4	17,6
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrN	84,3	134	0	0	0	70	-47,8	2,7	-23,2	-0,3	0,0	3,7	19,3			
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrT	82,7	29	0	0	0	59	-46,5	2,7	-21,6	-0,2	0,0	5,4	22,5	-5,1	3,4	20,9
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrN	82,7	29	0	0	0	59	-46,5	2,7	-21,6	-0,2	0,0	5,4	22,5			
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrT	75,0		0	0	0	39	-42,7	2,0	-23,3	-0,3	0,0	11,0	21,7	8,8	2,1	32,7
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrN	75,0		0	0	0	39	-42,7	2,0	-23,3	-0,3	0,0	11,0	21,7			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	85	-49,6	2,6	-23,4	-0,4	0,0	1,4	3,0	9,7	1,6	14,3
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrN	72,5	151	0	0	0	85	-49,6	2,6	-23,4	-0,4	0,0	1,4	3,0			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	75	-48,5	2,7	-22,6	-0,3	0,0	3,6	9,3	17,8	1,6	28,7
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrN	74,3	232	0	0	0	75	-48,5	2,7	-22,6	-0,3	0,0	3,6	9,3			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrT	69,2	71	0	0	0	86	-49,7	2,6	-23,4	-0,4	0,0	1,3	-0,3			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrN	69,2	71	0	0	0	86	-49,7	2,6	-23,4	-0,4	0,0	1,3	-0,3	10,4	0,0	10,1

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	27	-39,8	1,5	-7,3	-0,1	0,0	0,0	23,4	0,0	1,9	25,3
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	27	-39,8	1,5	-7,3	-0,1	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	23,4
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	26	-39,4	1,5	-10,0	-0,1	0,0	0,0	21,1	0,0	1,9	23,0
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	26	-39,4	1,5	-10,0	-0,1	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	21,1
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	22	-37,9	1,1	-0,1	-0,2	0,0	0,0	44,0	0,0	1,9	45,9
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	22	-37,9	1,1	-0,1	-0,2	0,0	0,0	44,0	0,0	0,0	44,0
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	24	-38,5	1,3	-4,6	-0,1	0,0	0,0	39,1	0,0	1,9	41,1
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	24	-38,5	1,3	-4,6	-0,1	0,0	0,0	39,1	0,0	0,0	39,1
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	69	-47,8	2,6	-19,7	-0,2	0,0	1,6	26,0	1,9	1,6	29,5
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrN	89,5	2988	0	0	0	69	-47,8	2,6	-19,7	-0,2	0,0	1,6	26,0			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrT	80,4	505	0	0	0	74	-48,4	2,6	-21,5	-0,2	0,0	0,3	13,3			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrN	80,4	505	0	0	0	74	-48,4	2,6	-21,5	-0,2	0,0	0,3	13,3	0,0	0,0	13,3
IO: Kösliner Weg 18 SW EG Nutzung WA HR N RW,T 55 dB(A) LrT 50 dB(A) LrN 47 dB(A) LT,max 60 dB(A) LN,max 36 dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	62	-46,8	2,5	-14,9	-0,2	0,0	2,3	22,9	0,0	1,9	24,8
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	62	-46,8	2,5	-14,9	-0,2	0,0	2,3	22,9	0,0	0,0	22,9
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	51	-45,2	2,5	-15,5	-0,2	0,0	2,4	24,0	0,0	1,9	25,9
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	51	-45,2	2,5	-15,5	-0,2	0,0	2,4	24,0	0,0	0,0	24,0
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrT	91,0		0	0	0	22	-37,9	1,7	-24,6	-0,2	0,0	0,2	30,2	1,0	0,0	31,2
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrN	91,0		0	0	0	22	-37,9	1,7	-24,6	-0,2	0,0	0,2	30,2			
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	74	-48,4	2,7	-24,7	-0,6	0,0	1,4	2,3	21,0	1,6	24,9
EKW-Box	Punkt	72,0	LrN	72,0		0	0	0	74	-48,4	2,7	-24,7	-0,6	0,0	1,4	2,3	7,0	0,0	9,3
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	62	-46,8	2,7	-21,8	-0,3	0,0	0,3	14,1	0,0	1,9	16,0
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	62	-46,8	2,7	-21,8	-0,3	0,0	0,3	14,1			
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrT	88,0		0	0	0	22	-37,9	1,7	-24,6	-0,2	0,0	0,3	27,3	3,9	3,0	34,2
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrN	88,0		0	0	0	22	-37,9	1,7	-24,6	-0,2	0,0	0,3	27,3			



"TA Lärm werktags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w	Zeit- bereich	Lw	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
		dB(A)		dB(A)											dB(A)				
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	72	-48,2	2,5	-14,4	-0,2	0,0	2,3	22,1	0,0	1,9	24,0
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	72	-48,2	2,5	-14,4	-0,2	0,0	2,3	22,1	0,0	0,0	22,1
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	54	-45,7	2,5	-15,4	-0,2	0,0	2,4	23,6	0,0	1,9	25,6
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	54	-45,7	2,5	-15,4	-0,2	0,0	2,4	23,6	0,0	0,0	23,6
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	56	-46,0	2,6	-15,5	-0,2	0,0	2,5	23,3	0,0	1,9	25,3
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	56	-46,0	2,6	-15,5	-0,2	0,0	2,5	23,3	0,0	0,0	23,3
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrT	83,9	124	0	0	0	73	-48,2	2,8	-22,2	-0,3	0,0	3,8	19,8	-5,1	3,4	18,2
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrN	83,9	124	0	0	0	73	-48,2	2,8	-22,2	-0,3	0,0	3,8	19,8			
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrT	84,3	134	0	0	0	69	-47,8	2,7	-23,1	-0,3	0,0	3,6	19,3	-5,1	3,4	17,7
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrN	84,3	134	0	0	0	69	-47,8	2,7	-23,1	-0,3	0,0	3,6	19,3			
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrT	82,7	29	0	0	0	54	-45,6	2,7	-21,0	-0,2	0,0	4,6	23,2	-5,1	3,4	21,5
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrN	82,7	29	0	0	0	54	-45,6	2,7	-21,0	-0,2	0,0	4,6	23,2			
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrT	75,0		0	0	0	32	-41,1	2,0	-23,4	-0,2	0,0	9,6	21,8	8,8	2,1	32,8
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrN	75,0		0	0	0	32	-41,1	2,0	-23,4	-0,2	0,0	9,6	21,8			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	92	-50,3	2,6	-22,2	-0,4	0,0	2,4	4,7	9,7	1,6	16,0
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrN	72,5	151	0	0	0	92	-50,3	2,6	-22,2	-0,4	0,0	2,4	4,7			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	75	-48,5	2,7	-22,3	-0,3	0,0	3,1	9,1	17,8	1,6	28,5
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrN	74,3	232	0	0	0	75	-48,5	2,7	-22,3	-0,3	0,0	3,1	9,1			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrT	69,2	71	0	0	0	91	-50,2	2,7	-22,5	-0,4	0,0	1,9	0,8			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrN	69,2	71	0	0	0	91	-50,2	2,7	-22,5	-0,4	0,0	1,9	0,8	10,4	0,0	11,2
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	21	-37,3	1,5	-10,6	-0,1	0,0	0,0	22,5	0,0	1,9	24,5
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	21	-37,3	1,5	-10,6	-0,1	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	22,5
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	20	-37,2	1,5	-10,6	-0,1	0,0	0,0	22,7	0,0	1,9	24,6
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	20	-37,2	1,5	-10,6	-0,1	0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	22,7



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Gewerbering 2 | 22113 Oststeinbek | 040 713 004 - 0
www.moingenieure.de | mo@moingenieure.de

Anlage 4

Seite 9 von 42

"TA Lärm werktags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	16	-34,8	1,0	-0,7	-0,2	0,0	0,0	46,2	0,0	1,9	48,2
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	16	-34,8	1,0	-0,7	-0,2	0,0	0,0	46,2	0,0	0,0	46,2
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	17	-35,8	1,2	-5,4	-0,1	0,0	0,0	40,9	0,0	1,9	42,9
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	17	-35,8	1,2	-5,4	-0,1	0,0	0,0	40,9	0,0	0,0	40,9
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	69	-47,8	2,7	-18,7	-0,2	0,0	1,3	26,8	1,9	1,6	30,3
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrN	89,5	2988	0	0	0	69	-47,8	2,7	-18,7	-0,2	0,0	1,3	26,8			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrT	80,4	505	0	0	0	79	-48,9	2,7	-20,1	-0,2	0,0	0,4	14,2			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrN	80,4	505	0	0	0	79	-48,9	2,7	-20,1	-0,2	0,0	0,4	14,2	0,0	0,0	14,2
IO: Kösliner Weg 19+21 SW EG Nutzung WA HR NO RW,T 55 dB(A) LrT 49 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 67 dB(A) LN,max 36 dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	96	-50,6	2,4	-10,6	-0,3	0,0	0,0	20,8	0,0	1,9	22,8
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	96	-50,6	2,4	-10,6	-0,3	0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	20,8
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	82	-49,3	2,4	-9,9	-0,2	0,0	0,0	23,0	0,0	1,9	24,9
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	82	-49,3	2,4	-9,9	-0,2	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	23,0
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrT	91,0		0	0	0	43	-43,6	1,3	-34,6	-0,2	0,0	23,1	37,2	1,0	0,0	38,1
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrN	91,0		0	0	0	43	-43,6	1,3	-34,6	-0,2	0,0	23,1	37,2			
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	108	-51,7	3,3	-24,7	-0,8	0,0	0,0	-1,9	21,0	1,6	20,7
EKW-Box	Punkt	72,0	LrN	72,0		0	0	0	108	-51,7	3,3	-24,7	-0,8	0,0	0,0	-1,9	7,0	0,0	5,1
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	76	-48,6	1,7	-4,7	-0,7	0,0	0,0	27,7	0,0	1,9	29,6
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	76	-48,6	1,7	-4,7	-0,7	0,0	0,0	27,7			
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrT	88,0		0	0	0	42	-43,5	1,3	-24,3	-0,4	0,0	13,2	34,4	3,9	3,0	41,3
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrN	88,0		0	0	0	42	-43,5	1,3	-24,3	-0,4	0,0	13,2	34,4			
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	107	-51,6	2,7	-11,0	-0,3	0,0	0,0	19,8	0,0	1,9	21,7
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	107	-51,6	2,7	-11,0	-0,3	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	19,8
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	87	-49,7	2,4	-10,2	-0,3	0,0	0,0	22,2	0,0	1,9	24,1
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	87	-49,7	2,4	-10,2	-0,3	0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	22,2



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Gewerbering 2 | 22113 Oststeinbek | 040 / 713 004 - 0
www.moingenieure.de | mo@moingenieure.de

Anlage 4

Seite 10 von 42

"TA Lärm werktags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	88	-49,9	2,3	-10,1	-0,3	0,0	0,0	22,1	0,0	1,9	24,0
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	88	-49,9	2,3	-10,1	-0,3	0,0	0,0	22,1	0,0	0,0	22,1
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrT	83,9	124	0	0	0	91	-50,2	2,3	-7,4	-0,5	0,0	0,4	28,6	-5,1	3,4	27,0
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrN	83,9	124	0	0	0	91	-50,2	2,3	-7,4	-0,5	0,0	0,4	28,6			
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrT	84,3	134	0	0	0	93	-50,3	2,7	-9,6	-0,4	0,0	0,0	26,6	-5,1	3,4	25,0
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrN	84,3	134	0	0	0	93	-50,3	2,7	-9,6	-0,4	0,0	0,0	26,6			
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrT	82,7	29	0	0	0	65	-47,3	1,5	-4,8	-0,5	0,0	0,6	32,1	-5,1	3,4	30,5
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrN	82,7	29	0	0	0	65	-47,3	1,5	-4,8	-0,5	0,0	0,6	32,1			
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrT	75,0		0	0	0	48	-44,6	1,3	-4,1	-0,5	0,0	2,6	29,7	8,8	2,1	40,7
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrN	75,0		0	0	0	48	-44,6	1,3	-4,1	-0,5	0,0	2,6	29,7			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	127	-53,1	3,2	-19,9	-0,4	0,0	0,7	3,0	9,7	1,6	14,3
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrN	72,5	151	0	0	0	127	-53,1	3,2	-19,9	-0,4	0,0	0,7	3,0			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	98	-50,8	2,7	-9,6	-0,5	0,0	0,0	16,2	17,8	1,6	35,6
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrN	74,3	232	0	0	0	98	-50,8	2,7	-9,6	-0,5	0,0	0,0	16,2			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrT	69,2	71	0	0	0	124	-52,8	3,1	-19,4	-0,4	0,0	0,3	0,0			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrN	69,2	71	0	0	0	124	-52,8	3,1	-19,4	-0,4	0,0	0,3	0,0	10,4	0,0	10,5
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	41	-43,3	1,3	0,0	-0,4	0,0	0,8	27,3	0,0	1,9	29,3
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	41	-43,3	1,3	0,0	-0,4	0,0	0,8	27,3	0,0	0,0	27,3
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	43	-43,7	1,3	-0,3	-0,4	0,0	1,4	27,3	0,0	1,9	29,2
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	43	-43,7	1,3	-0,3	-0,4	0,0	1,4	27,3	0,0	0,0	27,3
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	41	-43,1	1,4	-0,1	-0,4	0,0	1,8	40,6	0,0	1,9	42,5
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	41	-43,1	1,4	-0,1	-0,4	0,0	1,8	40,6	0,0	0,0	40,6
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	41	-43,3	1,4	-0,1	-0,4	0,0	1,8	40,4	0,0	1,9	42,3
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	41	-43,3	1,4	-0,1	-0,4	0,0	1,8	40,4	0,0	0,0	40,4

"TA Lärm werktags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m, m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	92	-50,3	2,5	-8,7	-0,4	0,0	0,1	32,7	1,9	1,6	36,2
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrN	89,5	2988	0	0	0	92	-50,3	2,5	-8,7	-0,4	0,0	0,1	32,7			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrT	80,4	505	0	0	0	111	-51,9	3,2	-17,4	-0,2	0,0	0,0	14,2			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrN	80,4	505	0	0	0	111	-51,9	3,2	-17,4	-0,2	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0	14,2
IO: Kösliner Weg 19+21 SW 1.OG Nutzung WA HR NO RW,T 55 dB(A) LrT 49 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,max 67 dB(A) LN,max 37 dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	96	-50,6	2,7	-7,9	-0,3	0,0	0,0	23,8	0,0	1,9	25,8
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	96	-50,6	2,7	-7,9	-0,3	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	23,8
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	82	-49,3	2,6	-6,9	-0,3	0,0	0,0	26,1	0,0	1,9	28,1
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	82	-49,3	2,6	-6,9	-0,3	0,0	0,0	26,1	0,0	0,0	26,1
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrT	91,0		0	0	0	42	-43,6	1,4	-32,8	-0,2	0,0	21,4	37,2	1,0	0,0	38,2
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrN	91,0		0	0	0	42	-43,6	1,4	-32,8	-0,2	0,0	21,4	37,2			
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	108	-51,7	2,8	-23,2	-0,7	0,0	0,0	-0,9	21,0	1,6	21,7
EKW-Box	Punkt	72,0	LrN	72,0		0	0	0	108	-51,7	2,8	-23,2	-0,7	0,0	0,0	-0,9	7,0	0,0	6,1
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	76	-48,6	1,9	-2,8	-1,0	0,0	0,0	29,4	0,0	1,9	31,4
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	76	-48,6	1,9	-2,8	-1,0	0,0	0,0	29,4			
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrT	88,0		0	0	0	42	-43,5	1,4	-24,1	-0,4	0,0	13,0	34,4	3,9	3,0	41,3
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrN	88,0		0	0	0	42	-43,5	1,4	-24,1	-0,4	0,0	13,0	34,4			
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	107	-51,6	2,7	-8,2	-0,3	0,0	0,0	22,6	0,0	1,9	24,5
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	107	-51,6	2,7	-8,2	-0,3	0,0	0,0	22,6	0,0	0,0	22,6
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	86	-49,7	2,7	-7,1	-0,3	0,0	0,0	25,6	0,0	1,9	27,5
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	86	-49,7	2,7	-7,1	-0,3	0,0	0,0	25,6	0,0	0,0	25,6
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	88	-49,8	2,7	-7,1	-0,3	0,0	0,0	25,4	0,0	1,9	27,3
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	88	-49,8	2,7	-7,1	-0,3	0,0	0,0	25,4	0,0	0,0	25,4
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrT	83,9	124	0	0	0	91	-50,2	2,2	-5,8	-0,6	0,0	0,4	29,9	-5,1	3,4	28,2
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrN	83,9	124	0	0	0	91	-50,2	2,2	-5,8	-0,6	0,0	0,4	29,9			



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Gewerbering 2 | 22113 Oststeinbek | 040 / 713 004 - 0
www.moingenieure.de | mo@moingenieure.de

Anlage 4

Seite 12 von 42

"TA Lärm werktags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w	Zeit- bereich	Lw	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
		dB(A)		dB(A)											dB(A)				
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrT	84,3	134	0	0	0	93	-50,3	2,5	-8,5	-0,5	0,0	0,0	27,5	-5,1	3,4	25,9
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrN	84,3	134	0	0	0	93	-50,3	2,5	-8,5	-0,5	0,0	0,0	27,5			
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrT	82,7	29	0	0	0	65	-47,3	1,6	-3,9	-0,6	0,0	0,6	33,0	-5,1	3,4	31,4
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrN	82,7	29	0	0	0	65	-47,3	1,6	-3,9	-0,6	0,0	0,6	33,0			
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrT	75,0		0	0	0	48	-44,6	1,4	-1,2	-0,5	0,0	2,6	32,7	8,8	2,1	43,6
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrN	75,0		0	0	0	48	-44,6	1,4	-1,2	-0,5	0,0	2,6	32,7			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	127	-53,1	2,5	-17,9	-0,4	0,0	0,7	4,4	9,7	1,6	15,7
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrN	72,5	151	0	0	0	127	-53,1	2,5	-17,9	-0,4	0,0	0,7	4,4			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	98	-50,8	2,6	-7,9	-0,6	0,0	0,0	17,7	17,8	1,6	37,1
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrN	74,3	232	0	0	0	98	-50,8	2,6	-7,9	-0,6	0,0	0,0	17,7			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrT	69,2	71	0	0	0	124	-52,8	2,5	-17,2	-0,3	0,0	0,3	1,7			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrN	69,2	71	0	0	0	124	-52,8	2,5	-17,2	-0,3	0,0	0,3	1,7	10,4	0,0	12,1
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	41	-43,2	1,5	0,0	-0,4	0,0	1,4	28,3	0,0	1,9	30,2
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	41	-43,2	1,5	0,0	-0,4	0,0	1,4	28,3	0,0	0,0	28,3
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	43	-43,6	1,5	-0,2	-0,4	0,0	2,1	28,4	0,0	1,9	30,3
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	43	-43,6	1,5	-0,2	-0,4	0,0	2,1	28,4	0,0	0,0	28,4
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	40	-43,0	1,5	0,0	-0,4	0,0	0,0	39,1	0,0	1,9	41,0
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	40	-43,0	1,5	0,0	-0,4	0,0	0,0	39,1	0,0	0,0	39,1
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	41	-43,2	1,5	0,0	-0,4	0,0	0,0	39,0	0,0	1,9	40,9
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	41	-43,2	1,5	0,0	-0,4	0,0	0,0	39,0	0,0	0,0	39,0
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	92	-50,3	2,3	-7,2	-0,5	0,0	0,1	33,9	1,9	1,6	37,4
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrN	89,5	2988	0	0	0	92	-50,3	2,3	-7,2	-0,5	0,0	0,1	33,9			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrT	80,4	505	0	0	0	111	-51,9	2,6	-15,7	-0,2	0,0	0,0	15,3			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrN	80,4	505	0	0	0	111	-51,9	2,6	-15,7	-0,2	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	15,3

"TA Lärm werktags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO: Kösliner Weg 23 SW EG Nutzung WA HR O RW,T 55 dB(A) LrT 49 dB(A) LrN 42 dB(A) LT,max 66 dB(A) LN,max 47 dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	98	-50,9	2,4	-9,5	-0,3	0,0	1,7	23,5	0,0	1,9	25,4
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	98	-50,9	2,4	-9,5	-0,3	0,0	1,7	23,5	0,0	0,0	23,5
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	84	-49,5	2,4	-8,8	-0,3	0,0	1,6	25,5	0,0	1,9	27,4
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	84	-49,5	2,4	-8,8	-0,3	0,0	1,6	25,5	0,0	0,0	25,5
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrT	91,0		0	0	0	45	-44,0	1,6	-33,7	-0,2	0,0	21,3	36,0	1,0	0,0	37,0
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrN	91,0		0	0	0	45	-44,0	1,6	-33,7	-0,2	0,0	21,3	36,0			
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	111	-51,9	3,3	-24,6	-0,9	0,0	15,5	13,5	21,0	1,6	36,0
EKW-Box	Punkt	72,0	LrN	72,0		0	0	0	111	-51,9	3,3	-24,6	-0,9	0,0	15,5	13,5	7,0	0,0	20,5
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	71	-48,0	1,5	-4,6	-0,6	0,0	0,0	28,2	0,0	1,9	30,1
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	71	-48,0	1,5	-4,6	-0,6	0,0	0,0	28,2			
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrT	88,0		0	0	0	44	-44,0	1,6	-33,7	-0,2	0,0	21,3	33,0	3,9	3,0	39,9
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrN	88,0		0	0	0	44	-44,0	1,6	-33,7	-0,2	0,0	21,3	33,0			
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	111	-51,9	2,7	-9,7	-0,3	0,0	1,6	22,5	0,0	1,9	24,4
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	111	-51,9	2,7	-9,7	-0,3	0,0	1,6	22,5	0,0	0,0	22,5
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	88	-49,9	2,4	-9,1	-0,3	0,0	1,6	24,8	0,0	1,9	26,7
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	88	-49,9	2,4	-9,1	-0,3	0,0	1,6	24,8	0,0	0,0	24,8
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	90	-50,0	2,4	-9,1	-0,3	0,0	1,7	24,7	0,0	1,9	26,6
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	90	-50,0	2,4	-9,1	-0,3	0,0	1,7	24,7	0,0	0,0	24,7
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrT	83,9	124	0	0	0	86	-49,7	2,2	-5,8	-0,5	0,0	0,3	30,4	-5,1	3,4	28,8
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrN	83,9	124	0	0	0	86	-49,7	2,2	-5,8	-0,5	0,0	0,3	30,4			
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrT	84,3	134	0	0	0	90	-50,1	2,5	-8,8	-0,5	0,0	0,0	27,5	-5,1	3,4	25,8
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrN	84,3	134	0	0	0	90	-50,1	2,5	-8,8	-0,5	0,0	0,0	27,5			
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrT	82,7	29	0	0	0	60	-46,6	1,2	-4,8	-0,5	0,0	0,6	32,6	-5,1	3,4	30,9
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrN	82,7	29	0	0	0	60	-46,6	1,2	-4,8	-0,5	0,0	0,6	32,6			

"TA Lärm werktags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	l oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrT	75,0		0	0	0	47	-44,5	1,6	-4,3	-0,5	0,0	2,8	30,2	8,8	2,1	41,2
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrN	75,0		0	0	0	47	-44,5	1,6	-4,3	-0,5	0,0	2,8	30,2			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	129	-53,2	3,3	-16,0	-0,6	0,0	1,4	7,4	9,7	1,6	18,7
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrN	72,5	151	0	0	0	129	-53,2	3,3	-16,0	-0,6	0,0	1,4	7,4			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	95	-50,5	2,7	-7,8	-0,5	0,0	0,0	18,2	17,8	1,6	37,6
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrN	74,3	232	0	0	0	95	-50,5	2,7	-7,8	-0,5	0,0	0,0	18,2			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrT	69,2	71	0	0	0	124	-52,9	3,2	-15,4	-0,6	0,0	0,2	3,7			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrN	69,2	71	0	0	0	124	-52,9	3,2	-15,4	-0,6	0,0	0,2	3,7	10,4	0,0	14,1
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	44	-43,9	1,5	0,0	-0,4	0,0	1,5	27,6	0,0	1,9	29,5
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	44	-43,9	1,5	0,0	-0,4	0,0	1,5	27,6	0,0	0,0	27,6
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	47	-44,4	1,6	-0,2	-0,4	0,0	2,3	27,8	0,0	1,9	29,8
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	47	-44,4	1,6	-0,2	-0,4	0,0	2,3	27,8	0,0	0,0	27,8
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	46	-44,2	1,5	0,0	-0,4	0,0	0,5	38,4	0,0	1,9	40,3
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	46	-44,2	1,5	0,0	-0,4	0,0	0,5	38,4	0,0	0,0	38,4
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	46	-44,2	1,5	0,0	-0,4	0,0	0,5	38,5	0,0	1,9	40,4
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	46	-44,2	1,5	0,0	-0,4	0,0	0,5	38,5	0,0	0,0	38,5
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	89	-50,0	2,5	-7,3	-0,4	0,0	0,1	34,5	1,9	1,6	38,0
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrN	89,5	2988	0	0	0	89	-50,0	2,5	-7,3	-0,4	0,0	0,1	34,5			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrT	80,4	505	0	0	0	113	-52,0	3,2	-16,1	-0,1	0,0	0,9	16,2			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrN	80,4	505	0	0	0	113	-52,0	3,2	-16,1	-0,1	0,0	0,9	16,2	0,0	0,0	16,2
IO: Kösliner Weg 23 SW 1.OG Nutzung WA HR O RW,T 55 dB(A) LrT 50 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,max 66 dB(A) LN,max 48 dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	98	-50,8	2,7	-6,9	-0,4	0,0	1,7	26,2	0,0	1,9	28,2
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	98	-50,8	2,7	-6,9	-0,4	0,0	1,7	26,2	0,0	0,0	26,2

Schallquelle	Quelltyp	L'w	Zeit-	Lw	oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LS	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	bereich	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	84	-49,4	2,7	-6,4	-0,4	0,0	1,7	28,1	0,0	1,9	30,0
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	84	-49,4	2,7	-6,4	-0,4	0,0	1,7	28,1	0,0	0,0	28,1
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrT	91,0		0	0	0	45	-44,0	1,7	-31,9	-0,2	0,0	19,7	36,2	1,0	0,0	37,2
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrN	91,0		0	0	0	45	-44,0	1,7	-31,9	-0,2	0,0	19,7	36,2			
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	111	-51,9	2,8	-21,9	-0,7	0,0	13,9	14,2	21,0	1,6	36,8
EKW-Box	Punkt	72,0	LrN	72,0		0	0	0	111	-51,9	2,8	-21,9	-0,7	0,0	13,9	14,2	7,0	0,0	21,2
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	71	-48,0	1,6	-2,1	-0,9	0,0	0,0	30,6	0,0	1,9	32,6
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	71	-48,0	1,6	-2,1	-0,9	0,0	0,0	30,6			
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrT	88,0		0	0	0	44	-43,9	1,6	-32,0	-0,2	0,0	19,7	33,2	3,9	3,0	40,1
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrN	88,0		0	0	0	44	-43,9	1,6	-32,0	-0,2	0,0	19,7	33,2			
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	110	-51,8	2,7	-7,1	-0,4	0,0	1,7	25,0	0,0	1,9	27,0
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	110	-51,8	2,7	-7,1	-0,4	0,0	1,7	25,0	0,0	0,0	25,0
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	88	-49,9	2,7	-6,6	-0,4	0,0	1,7	27,4	0,0	1,9	29,4
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	88	-49,9	2,7	-6,6	-0,4	0,0	1,7	27,4	0,0	0,0	27,4
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	89	-50,0	2,7	-6,6	-0,4	0,0	1,7	27,4	0,0	1,9	29,3
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	89	-50,0	2,7	-6,6	-0,4	0,0	1,7	27,4	0,0	0,0	27,4
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrT	83,9	124	0	0	0	86	-49,7	2,0	-4,1	-0,6	0,0	0,3	31,8	-5,1	3,4	30,2
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrN	83,9	124	0	0	0	86	-49,7	2,0	-4,1	-0,6	0,0	0,3	31,8			
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrT	84,3	134	0	0	0	90	-50,1	2,4	-6,5	-0,6	0,0	0,0	29,5	-5,1	3,4	27,8
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrN	84,3	134	0	0	0	90	-50,1	2,4	-6,5	-0,6	0,0	0,0	29,5			
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrT	82,7	29	0	0	0	60	-46,6	1,2	-2,8	-0,6	0,0	0,5	34,4	-5,1	3,4	32,8
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrN	82,7	29	0	0	0	60	-46,6	1,2	-2,8	-0,6	0,0	0,5	34,4			
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrT	75,0		0	0	0	47	-44,5	1,7	-1,5	-0,6	0,0	2,7	32,8	8,8	2,1	43,8
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrN	75,0		0	0	0	47	-44,5	1,7	-1,5	-0,6	0,0	2,7	32,8			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	129	-53,2	2,5	-13,1	-0,6	0,0	1,1	9,2	9,7	1,6	20,5



Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrN	72,5	151	0	0	0	129	-53,2	2,5	-13,1	-0,6	0,0	1,1	9,2			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	95	-50,5	2,5	-5,7	-0,7	0,0	0,0	20,0	17,8	1,6	39,4
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrN	74,3	232	0	0	0	95	-50,5	2,5	-5,7	-0,7	0,0	0,0	20,0			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrT	69,2	71	0	0	0	124	-52,9	2,5	-12,5	-0,6	0,0	0,2	5,9			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrN	69,2	71	0	0	0	124	-52,9	2,5	-12,5	-0,6	0,0	0,2	5,9	10,4	0,0	16,3
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	44	-43,9	1,7	0,0	-0,4	0,0	2,0	28,4	0,0	1,9	30,3
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	44	-43,9	1,7	0,0	-0,4	0,0	2,0	28,4	0,0	0,0	28,4
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	46	-44,3	1,7	-0,1	-0,4	0,0	2,5	28,4	0,0	1,9	30,4
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	46	-44,3	1,7	-0,1	-0,4	0,0	2,5	28,4	0,0	0,0	28,4
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	45	-44,1	1,7	0,0	-0,4	0,0	0,5	38,7	0,0	1,9	40,6
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	45	-44,1	1,7	0,0	-0,4	0,0	0,5	38,7	0,0	0,0	38,7
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	45	-44,1	1,7	0,0	-0,4	0,0	0,5	38,8	0,0	1,9	40,7
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	45	-44,1	1,7	0,0	-0,4	0,0	0,5	38,8	0,0	0,0	38,8
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	89	-50,0	2,2	-5,5	-0,6	0,0	0,1	35,9	1,9	1,6	39,4
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrN	89,5	2988	0	0	0	89	-50,0	2,2	-5,5	-0,6	0,0	0,1	35,9			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrT	80,4	505	0	0	0	113	-52,0	2,7	-13,5	-0,1	0,0	0,8	18,1			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrN	80,4	505	0	0	0	113	-52,0	2,7	-13,5	-0,1	0,0	0,8	18,1	0,0	0,0	18,1
IO: Kösliner Weg 25 SW EG Nutzung WA HR O RW,T 55 dB(A) LrT 53 dB(A) LrN 42 dB(A) LT,max 75 dB(A) LN,max 47 dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	95	-50,6	2,5	-9,0	-0,3	0,0	0,0	22,6	0,0	1,9	24,5
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	95	-50,6	2,5	-9,0	-0,3	0,0	0,0	22,6	0,0	0,0	22,6
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	80	-49,1	2,5	-8,4	-0,3	0,0	0,0	24,7	0,0	1,9	26,6
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	80	-49,1	2,5	-8,4	-0,3	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	24,7
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrT	91,0		0	0	0	44	-43,9	1,6	-4,9	-0,4	0,0	1,9	45,4	1,0	0,0	46,4

Schallquelle	Quellentyp	L'w	Zeit-	Lw	loder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LS	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	bereich	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrN	91,0		0	0	0	44	-43,9	1,6	-4,9	-0,4	0,0	1,9	45,4			
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	107	-51,6	3,1	-23,2	-0,7	0,0	0,0	-0,4	21,0	1,6	22,2
EKW-Box	Punkt	72,0	LrN	72,0		0	0	0	107	-51,6	3,1	-23,2	-0,7	0,0	0,0	-0,4	7,0	0,0	6,6
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	62	-46,8	1,3	-4,6	-0,6	0,0	0,0	29,3	0,0	1,9	31,2
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	62	-46,8	1,3	-4,6	-0,6	0,0	0,0	29,3			
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrT	88,0		0	0	0	44	-43,8	1,6	-4,9	-0,4	0,0	1,8	42,4	3,9	3,0	49,3
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrN	88,0		0	0	0	44	-43,8	1,6	-4,9	-0,4	0,0	1,8	42,4			
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	108	-51,6	2,5	-9,6	-0,3	0,0	0,0	21,0	0,0	1,9	23,0
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	108	-51,6	2,5	-9,6	-0,3	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	21,0
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	85	-49,6	2,5	-8,6	-0,3	0,0	0,0	24,0	0,0	1,9	25,9
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	85	-49,6	2,5	-8,6	-0,3	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	24,0
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	86	-49,7	2,5	-8,7	-0,3	0,0	0,0	23,8	0,0	1,9	25,7
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	86	-49,7	2,5	-8,7	-0,3	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	23,8
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrT	83,9	124	0	0	0	76	-48,6	1,8	-4,9	-0,5	0,0	0,7	32,4	-5,1	3,4	30,7
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrN	83,9	124	0	0	0	76	-48,6	1,8	-4,9	-0,5	0,0	0,7	32,4			
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrT	84,3	134	0	0	0	81	-49,2	2,1	-6,9	-0,4	0,0	1,0	30,9	-5,1	3,4	29,3
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrN	84,3	134	0	0	0	81	-49,2	2,1	-6,9	-0,4	0,0	1,0	30,9			
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrT	82,7	29	0	0	0	51	-45,2	0,8	-5,0	-0,4	0,0	0,9	33,8	-5,1	3,4	32,1
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrN	82,7	29	0	0	0	51	-45,2	0,8	-5,0	-0,4	0,0	0,9	33,8			
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrT	75,0		0	0	0	43	-43,7	1,6	-4,5	-0,4	0,0	2,7	30,7	8,8	2,1	41,6
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrN	75,0		0	0	0	43	-43,7	1,6	-4,5	-0,4	0,0	2,7	30,7			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	124	-52,9	2,9	-9,5	-0,8	0,0	1,5	13,7	9,7	1,6	25,0
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrN	72,5	151	0	0	0	124	-52,9	2,9	-9,5	-0,8	0,0	1,5	13,7			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	86	-49,7	2,3	-5,9	-0,5	0,0	0,9	21,4	17,8	1,6	40,8



"TA Lärm werktags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrN	74,3	232	0	0	0	86	-49,7	2,3	-5,9	-0,5	0,0	0,9	21,4			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrT	69,2	71	0	0	0	119	-52,5	2,7	-9,3	-0,7	0,0	1,3	10,8			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrN	69,2	71	0	0	0	119	-52,5	2,7	-9,3	-0,7	0,0	1,3	10,8	10,4	0,0	21,2
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	45	-44,0	1,6	0,0	-0,4	0,0	1,1	27,2	0,0	1,9	29,2
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	45	-44,0	1,6	0,0	-0,4	0,0	1,1	27,2	0,0	0,0	27,2
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	47	-44,4	1,6	-0,2	-0,4	0,0	1,9	27,5	0,0	1,9	29,4
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	47	-44,4	1,6	-0,2	-0,4	0,0	1,9	27,5	0,0	0,0	27,5
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	48	-44,6	1,7	0,0	-0,4	0,0	0,0	37,6	0,0	1,9	39,6
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	48	-44,6	1,7	0,0	-0,4	0,0	0,0	37,6	0,0	0,0	37,6
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	47	-44,5	1,7	0,0	-0,4	0,0	0,0	37,8	0,0	1,9	39,7
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	47	-44,5	1,7	0,0	-0,4	0,0	0,0	37,8	0,0	0,0	37,8
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	80	-49,0	2,1	-5,6	-0,4	0,0	0,5	37,2	1,9	1,6	40,7
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrN	89,5	2988	0	0	0	80	-49,0	2,1	-5,6	-0,4	0,0	0,5	37,2			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrT	80,4	505	0	0	0	108	-51,7	2,8	-11,7	-0,3	0,0	0,7	20,3			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrN	80,4	505	0	0	0	108	-51,7	2,8	-11,7	-0,3	0,0	0,7	20,3	0,0	0,0	20,3
IO: Kösliner Weg 25 SW 1.OG Nutzung WA HR O RW,T 55 dB(A) LrT 54 dB(A) LrN 42 dB(A) LT,max 76 dB(A) LN,max 50 dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	95	-50,6	2,7	-6,5	-0,4	0,0	0,0	25,3	0,0	1,9	27,2
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	95	-50,6	2,7	-6,5	-0,4	0,0	0,0	25,3	0,0	0,0	25,3
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	80	-49,1	2,6	-6,1	-0,4	0,0	0,0	27,1	0,0	1,9	29,0
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	80	-49,1	2,6	-6,1	-0,4	0,0	0,0	27,1	0,0	0,0	27,1
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrT	91,0		0	0	0	44	-43,9	1,7	-4,5	-0,4	0,0	2,2	46,1	1,0	0,0	47,1
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrN	91,0		0	0	0	44	-43,9	1,7	-4,5	-0,4	0,0	2,2	46,1			
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	107	-51,6	2,7	-15,8	-0,5	0,0	0,0	6,9	21,0	1,6	29,5
EKW-Box	Punkt	72,0	LrN	72,0		0	0	0	107	-51,6	2,7	-15,8	-0,5	0,0	0,0	6,9	7,0	0,0	13,9

Schallquelle	Quellentyp	L'w	Zeit-	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LS	dLw	ZR	Lr	
		dB(A)	bereich	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	62	-46,8	1,4	-1,0	-0,7	0,0	0,0	32,9	0,0	1,9	34,8	
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	62	-46,8	1,4	-1,0	-0,7	0,0	0,0	32,9				
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrT	88,0		0	0	0	44	-43,8	1,7	-4,5	-0,4	0,0	2,2	43,1	3,9	3,0	50,0	
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrN	88,0		0	0	0	44	-43,8	1,7	-4,5	-0,4	0,0	2,2	43,1				
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	108	-51,6	2,7	-6,6	-0,4	0,0	0,0	24,2	0,0	1,9	26,1	
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	108	-51,6	2,7	-6,6	-0,4	0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	24,2	
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	85	-49,6	2,7	-6,3	-0,4	0,0	0,0	26,5	0,0	1,9	28,4	
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	85	-49,6	2,7	-6,3	-0,4	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	26,5	
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	86	-49,6	2,7	-6,3	-0,4	0,0	0,0	26,3	0,0	1,9	28,3	
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	86	-49,6	2,7	-6,3	-0,4	0,0	0,0	26,3	0,0	0,0	26,3	
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrT	83,9	124	0	0	0	76	-48,6	1,8	-1,9	-0,6	0,0	0,8	35,3	-5,1	3,4	33,7	
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrN	83,9	124	0	0	0	76	-48,6	1,8	-1,9	-0,6	0,0	0,8	35,3				
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrT	84,3	134	0	0	0	81	-49,2	2,1	-3,9	-0,6	0,0	1,1	33,8	-5,1	3,4	32,2	
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrN	84,3	134	0	0	0	81	-49,2	2,1	-3,9	-0,6	0,0	1,1	33,8				
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrT	82,7	29	0	0	0	51	-45,2	0,9	-2,2	-0,5	0,0	1,1	36,8	-5,1	3,4	35,1	
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrN	82,7	29	0	0	0	51	-45,2	0,9	-2,2	-0,5	0,0	1,1	36,8				
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrT	75,0		0	0	0	43	-43,7	1,6	-1,8	-0,5	0,0	2,3	32,9	8,8	2,1	43,8	
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrN	75,0		0	0	0	43	-43,7	1,6	-1,8	-0,5	0,0	2,3	32,9				
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	124	-52,9	2,4	-6,8	-1,0	0,0	1,6	15,9	9,7	1,6	27,2	
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrN	72,5	151	0	0	0	124	-52,9	2,4	-6,8	-1,0	0,0	1,6	15,9				
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	86	-49,7	2,3	-3,0	-0,7	0,0	1,0	24,3	17,8	1,6	43,7	
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrN	74,3	232	0	0	0	86	-49,7	2,3	-3,0	-0,7	0,0	1,0	24,3				
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrT	69,2	71	0	0	0	119	-52,5	2,3	-6,1	-0,9	0,0	1,4	13,4				
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrN	69,2	71	0	0	0	119	-52,5	2,3	-6,1	-0,9	0,0	1,4	13,4	10,4	0,0	23,8	



"TA Lärm werktags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	44	-43,9	1,7	0,0	-0,4	0,0	1,7	28,1	0,0	1,9	30,0
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	44	-43,9	1,7	0,0	-0,4	0,0	1,7	28,1	0,0	0,0	28,1
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	47	-44,4	1,8	-0,1	-0,4	0,0	2,2	28,0	0,0	1,9	30,0
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	47	-44,4	1,8	-0,1	-0,4	0,0	2,2	28,0	0,0	0,0	28,0
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	47	-44,5	1,8	0,0	-0,4	0,0	0,0	37,9	0,0	1,9	39,8
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	47	-44,5	1,8	0,0	-0,4	0,0	0,0	37,9	0,0	0,0	37,9
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	47	-44,4	1,8	0,0	-0,4	0,0	0,0	38,0	0,0	1,9	39,9
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	47	-44,4	1,8	0,0	-0,4	0,0	0,0	38,0	0,0	0,0	38,0
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	80	-49,0	2,0	-3,6	-0,7	0,0	0,8	39,1	1,9	1,6	42,6
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrN	89,5	2988	0	0	0	80	-49,0	2,0	-3,6	-0,7	0,0	0,8	39,1			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrT	80,4	505	0	0	0	108	-51,7	2,5	-7,8	-0,3	0,0	0,6	23,8			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrN	80,4	505	0	0	0	108	-51,7	2,5	-7,8	-0,3	0,0	0,6	23,8	0,0	0,0	23,8
IO: Kösliner Weg 27 SW EG Nutzung WA HR NO RW,T 55 dB(A) LrT 54 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,max 75 dB(A) LN,max 56 dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	85	-49,5	2,4	-8,1	-0,3	0,0	0,0	24,4	0,0	1,9	26,3
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	85	-49,5	2,4	-8,1	-0,3	0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	24,4
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	70	-47,9	2,4	-8,9	-0,2	0,0	0,0	25,4	0,0	1,9	27,4
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	70	-47,9	2,4	-8,9	-0,2	0,0	0,0	25,4	0,0	0,0	25,4
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrT	91,0		0	0	0	42	-43,4	0,7	-4,6	-0,4	0,0	2,0	45,3	1,0	0,0	46,3
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrN	91,0		0	0	0	42	-43,4	0,7	-4,6	-0,4	0,0	2,0	45,3			
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	95	-50,5	3,1	-3,7	-0,7	0,0	1,7	21,8	21,0	1,6	44,4
EKW-Box	Punkt	72,0	LrN	72,0		0	0	0	95	-50,5	3,1	-3,7	-0,7	0,0	1,7	21,8	7,0	0,0	28,8
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	43	-43,8	1,3	-15,0	-0,1	0,0	0,3	22,8	0,0	1,9	24,7
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	43	-43,8	1,3	-15,0	-0,1	0,0	0,3	22,8			
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrT	88,0		0	0	0	42	-43,4	0,7	-4,6	-0,4	0,0	2,0	42,3	3,9	3,0	49,2
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrN	88,0		0	0	0	42	-43,4	0,7	-4,6	-0,4	0,0	2,0	42,3			

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	97	-50,7	2,5	-7,9	-0,3	0,0	0,0	23,5	0,0	1,9	25,4
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	97	-50,7	2,5	-7,9	-0,3	0,0	0,0	23,5	0,0	0,0	23,5
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	74	-48,4	2,4	-8,6	-0,2	0,0	0,0	25,1	0,0	1,9	27,0
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	74	-48,4	2,4	-8,6	-0,2	0,0	0,0	25,1	0,0	0,0	25,1
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	74	-48,4	2,5	-6,1	-0,4	0,0	0,0	27,6	0,0	1,9	29,5
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	74	-48,4	2,5	-6,1	-0,4	0,0	0,0	27,6	0,0	0,0	27,6
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrT	83,9	124	0	0	0	55	-45,8	1,8	-9,7	-0,3	0,0	1,2	31,2	-5,1	3,4	29,5
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrN	83,9	124	0	0	0	55	-45,8	1,8	-9,7	-0,3	0,0	1,2	31,2			
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrT	84,3	134	0	0	0	61	-46,7	2,1	-6,2	-0,4	0,0	0,5	33,5	-5,1	3,4	31,9
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrN	84,3	134	0	0	0	61	-46,7	2,1	-6,2	-0,4	0,0	0,5	33,5			
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrT	82,7	29	0	0	0	35	-41,8	1,0	-7,2	-0,3	0,0	1,0	35,4	-5,1	3,4	33,7
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrN	82,7	29	0	0	0	35	-41,8	1,0	-7,2	-0,3	0,0	1,0	35,4			
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrT	75,0		0	0	0	36	-42,2	0,6	-4,5	-0,3	0,0	1,8	30,4	8,8	2,1	41,4
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrN	75,0		0	0	0	36	-42,2	0,6	-4,5	-0,3	0,0	1,8	30,4			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	111	-51,9	3,0	-8,8	-0,7	0,0	1,8	15,9	9,7	1,6	27,2
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrN	72,5	151	0	0	0	111	-51,9	3,0	-8,8	-0,7	0,0	1,8	15,9			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	66	-47,4	2,2	-7,6	-0,4	0,0	0,5	21,8	17,8	1,6	41,2
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrN	74,3	232	0	0	0	66	-47,4	2,2	-7,6	-0,4	0,0	0,5	21,8			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrT	69,2	71	0	0	0	104	-51,3	2,8	-5,9	-0,6	0,0	1,7	15,8			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrN	69,2	71	0	0	0	104	-51,3	2,8	-5,9	-0,6	0,0	1,7	15,8	10,4	0,0	26,2
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	44	-43,9	0,8	-0,1	-0,4	0,0	1,5	26,9	0,0	1,9	28,8
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	44	-43,9	0,8	-0,1	-0,4	0,0	1,5	26,9	0,0	0,0	26,9
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	46	-44,2	0,9	-0,3	-0,5	0,0	1,7	26,6	0,0	1,9	28,6
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	46	-44,2	0,9	-0,3	-0,5	0,0	1,7	26,6	0,0	0,0	26,6



Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	49	-44,8	1,0	-0,1	-0,5	0,0	1,9	38,6	0,0	1,9	40,5
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	49	-44,8	1,0	-0,1	-0,5	0,0	1,9	38,6	0,0	0,0	38,6
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	48	-44,6	1,0	-0,1	-0,5	0,0	1,9	38,8	0,0	1,9	40,7
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	48	-44,6	1,0	-0,1	-0,5	0,0	1,9	38,8	0,0	0,0	38,8
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	60	-46,5	2,1	-6,3	-0,3	0,0	0,4	39,0	1,9	1,6	42,5
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrN	89,5	2988	0	0	0	60	-46,5	2,1	-6,3	-0,3	0,0	0,4	39,0			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrT	80,4	505	0	0	0	94	-50,5	2,9	-4,8	-0,5	0,0	0,7	28,2			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrN	80,4	505	0	0	0	94	-50,5	2,9	-4,8	-0,5	0,0	0,7	28,2	0,0	0,0	28,2
IO: Kösliner Weg 27 SW 1.OG Nutzung WA HR NO RW,T 55 dB(A) LrT 55 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,max 77 dB(A) LN,max 59 dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	84	-49,5	2,7	-5,7	-0,4	0,0	0,0	27,0	0,0	1,9	28,9
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	84	-49,5	2,7	-5,7	-0,4	0,0	0,0	27,0	0,0	0,0	27,0
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	69	-47,8	2,6	-6,2	-0,3	0,0	0,0	28,3	0,0	1,9	30,2
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	69	-47,8	2,6	-6,2	-0,3	0,0	0,0	28,3	0,0	0,0	28,3
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrT	91,0		0	0	0	42	-43,4	0,8	-3,7	-0,5	0,0	2,4	46,6	1,0	0,0	47,5
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrN	91,0		0	0	0	42	-43,4	0,8	-3,7	-0,5	0,0	2,4	46,6			
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	95	-50,5	2,8	0,0	-0,8	0,0	1,7	25,1	21,0	1,6	47,7
EKW-Box	Punkt	72,0	LrN	72,0		0	0	0	95	-50,5	2,8	0,0	-0,8	0,0	1,7	25,1	7,0	0,0	32,1
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	43	-43,8	1,5	-9,3	-0,1	0,0	0,1	28,5	0,0	1,9	30,4
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	43	-43,8	1,5	-9,3	-0,1	0,0	0,1	28,5			
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrT	88,0		0	0	0	42	-43,4	0,8	-3,8	-0,5	0,0	2,4	43,5	3,9	3,0	50,4
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrN	88,0		0	0	0	42	-43,4	0,8	-3,8	-0,5	0,0	2,4	43,5			
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	97	-50,7	2,7	-4,8	-0,5	0,0	0,0	26,7	0,0	1,9	28,6
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	97	-50,7	2,7	-4,8	-0,5	0,0	0,0	26,7	0,0	0,0	26,7
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	74	-48,4	2,6	-6,0	-0,4	0,0	0,0	27,9	0,0	1,9	29,8
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	74	-48,4	2,6	-6,0	-0,4	0,0	0,0	27,9	0,0	0,0	27,9



"TA Lärm werktags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	74	-48,4	2,7	-4,7	-0,6	0,0	0,0	29,0	0,0	1,9	30,9
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	74	-48,4	2,7	-4,7	-0,6	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	29,0
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrT	83,9	124	0	0	0	55	-45,8	1,8	-5,2	-0,3	0,0	0,8	35,2	-5,1	3,4	33,6
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrN	83,9	124	0	0	0	55	-45,8	1,8	-5,2	-0,3	0,0	0,8	35,2			
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrT	84,3	134	0	0	0	61	-46,7	2,0	-1,9	-0,4	0,0	0,3	37,5	-5,1	3,4	35,9
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrN	84,3	134	0	0	0	61	-46,7	2,0	-1,9	-0,4	0,0	0,3	37,5			
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrT	82,7	29	0	0	0	35	-41,8	1,1	-3,3	-0,3	0,0	0,9	39,3	-5,1	3,4	37,7
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrN	82,7	29	0	0	0	35	-41,8	1,1	-3,3	-0,3	0,0	0,9	39,3			
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrT	75,0		0	0	0	36	-42,2	0,7	-2,3	-0,5	0,0	1,7	32,5	8,8	2,1	43,5
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrN	75,0		0	0	0	36	-42,2	0,7	-2,3	-0,5	0,0	1,7	32,5			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	111	-51,9	2,4	-3,9	-0,8	0,0	1,0	19,4	9,7	1,6	30,8
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrN	72,5	151	0	0	0	111	-51,9	2,4	-3,9	-0,8	0,0	1,0	19,4			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	66	-47,4	2,2	-3,2	-0,5	0,0	0,3	25,8	17,8	1,6	45,2
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrN	74,3	232	0	0	0	66	-47,4	2,2	-3,2	-0,5	0,0	0,3	25,8			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrT	69,2	71	0	0	0	104	-51,3	2,4	-1,6	-0,7	0,0	1,1	19,1			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrN	69,2	71	0	0	0	104	-51,3	2,4	-1,6	-0,7	0,0	1,1	19,1	10,4	0,0	29,6
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	44	-43,8	1,0	0,0	-0,4	0,0	2,0	27,8	0,0	1,9	29,7
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	44	-43,8	1,0	0,0	-0,4	0,0	2,0	27,8	0,0	0,0	27,8
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	45	-44,1	1,1	-0,2	-0,4	0,0	2,2	27,6	0,0	1,9	29,5
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	45	-44,1	1,1	-0,2	-0,4	0,0	2,2	27,6	0,0	0,0	27,6
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	49	-44,8	1,3	0,0	-0,4	0,0	0,0	37,0	0,0	1,9	38,9
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	49	-44,8	1,3	0,0	-0,4	0,0	0,0	37,0	0,0	0,0	37,0
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	47	-44,5	1,2	0,0	-0,4	0,0	0,0	37,3	0,0	1,9	39,2
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	47	-44,5	1,2	0,0	-0,4	0,0	0,0	37,3	0,0	0,0	37,3



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Gewerbering 2 | 22113 Oststeinbek | 040 / 713 004 - 0
www.moingenieure.de | mo@moingenieure.de

Anlage 4

Seite 24 von 42

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	60	-46,5	2,0	-3,3	-0,4	0,0	0,4	41,6	1,9	1,6	45,1
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrN	89,5	2988	0	0	0	60	-46,5	2,0	-3,3	-0,4	0,0	0,4	41,6			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrT	80,4	505	0	0	0	95	-50,5	2,6	-1,6	-0,7	0,0	0,7	30,9			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrN	80,4	505	0	0	0	95	-50,5	2,6	-1,6	-0,7	0,0	0,7	30,9	0,0	0,0	30,9
IO: Kösliner Weg 27 SW EG Nutzung WA HR SO RW,T 55 dB(A) LrT 54 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 76 dB(A) LN,max 48 dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	85	-49,5	2,4	-10,1	-0,2	0,0	0,0	22,5	0,0	1,9	24,5
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	85	-49,5	2,4	-10,1	-0,2	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	22,5
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	70	-47,8	2,4	-9,6	-0,2	0,0	0,0	24,8	0,0	1,9	26,7
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	70	-47,8	2,4	-9,6	-0,2	0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	24,8
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrT	91,0		0	0	0	38	-42,5	1,2	-4,7	-0,4	0,0	1,8	46,3	1,0	0,0	47,3
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrN	91,0		0	0	0	38	-42,5	1,2	-4,7	-0,4	0,0	1,8	46,3			
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	96	-50,6	2,9	-21,1	-0,5	0,0	0,0	2,8	21,0	1,6	25,4
EKW-Box	Punkt	72,0	LrN	72,0		0	0	0	96	-50,6	2,9	-21,1	-0,5	0,0	0,0	2,8	7,0	0,0	9,8
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	47	-44,5	1,4	-4,2	-0,6	0,0	0,0	32,1	0,0	1,9	34,0
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	47	-44,5	1,4	-4,2	-0,6	0,0	0,0	32,1			
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrT	88,0		0	0	0	38	-42,5	1,2	-4,7	-0,3	0,0	1,7	43,3	3,9	3,0	50,2
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrN	88,0		0	0	0	38	-42,5	1,2	-4,7	-0,3	0,0	1,7	43,3			
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	97	-50,7	2,4	-9,9	-0,3	0,0	0,0	21,6	0,0	1,9	23,5
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	97	-50,7	2,4	-9,9	-0,3	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	21,6
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	74	-48,4	2,4	-9,8	-0,2	0,0	0,0	24,0	0,0	1,9	25,9
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	74	-48,4	2,4	-9,8	-0,2	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	24,0
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	75	-48,5	2,4	-9,9	-0,2	0,0	0,0	23,9	0,0	1,9	25,8
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	75	-48,5	2,4	-9,9	-0,2	0,0	0,0	23,9	0,0	0,0	23,9
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrT	83,9	124	0	0	0	59	-46,4	1,8	-5,3	-0,4	0,0	0,3	33,9	-5,1	3,4	32,2
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrN	83,9	124	0	0	0	59	-46,4	1,8	-5,3	-0,4	0,0	0,3	33,9			

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrT	84,3	134	0	0	0	65	-47,2	2,1	-5,0	-0,4	0,0	0,2	33,9	-5,1	3,4	32,2
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrN	84,3	134	0	0	0	65	-47,2	2,1	-5,0	-0,4	0,0	0,2	33,9			
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrT	82,7	29	0	0	0	37	-42,4	1,0	-5,3	-0,3	0,0	0,1	35,7	-5,1	3,4	34,1
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrN	82,7	29	0	0	0	37	-42,4	1,0	-5,3	-0,3	0,0	0,1	35,7			
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrT	75,0		0	0	0	34	-41,6	0,7	-4,5	-0,3	0,0	1,9	31,2	8,8	2,1	42,1
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrN	75,0		0	0	0	34	-41,6	0,7	-4,5	-0,3	0,0	1,9	31,2			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	113	-52,0	2,9	-7,2	-0,7	0,0	0,9	16,4	9,7	1,6	27,7
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrN	72,5	151	0	0	0	113	-52,0	2,9	-7,2	-0,7	0,0	0,9	16,4			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	70	-47,8	2,3	-5,0	-0,5	0,0	0,2	23,6	17,8	1,6	43,0
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrN	74,3	232	0	0	0	70	-47,8	2,3	-5,0	-0,5	0,0	0,2	23,6			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrT	69,2	71	0	0	0	106	-51,5	2,7	-5,1	-0,7	0,0	0,5	15,3			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrN	69,2	71	0	0	0	106	-51,5	2,7	-5,1	-0,7	0,0	0,5	15,3	10,4	0,0	25,7
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	40	-42,9	1,2	0,0	-0,4	0,0	0,8	27,7	0,0	1,9	29,7
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	40	-42,9	1,2	0,0	-0,4	0,0	0,8	27,7	0,0	0,0	27,7
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	41	-43,3	1,3	-0,3	-0,4	0,0	1,6	27,8	0,0	1,9	29,8
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	41	-43,3	1,3	-0,3	-0,4	0,0	1,6	27,8	0,0	0,0	27,8
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	44	-43,9	1,4	-0,1	-0,4	0,0	1,9	39,9	0,0	1,9	41,9
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	44	-43,9	1,4	-0,1	-0,4	0,0	1,9	39,9	0,0	0,0	39,9
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	43	-43,6	1,4	-0,1	-0,4	0,0	1,8	40,2	0,0	1,9	42,1
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	43	-43,6	1,4	-0,1	-0,4	0,0	1,8	40,2	0,0	0,0	40,2
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	63	-47,0	2,1	-4,6	-0,4	0,0	0,1	39,7	1,9	1,6	43,2
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrN	89,5	2988	0	0	0	63	-47,0	2,1	-4,6	-0,4	0,0	0,1	39,7			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrT	80,4	505	0	0	0	96	-50,6	2,8	-6,1	-0,5	0,0	0,1	26,1			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrN	80,4	505	0	0	0	96	-50,6	2,8	-6,1	-0,5	0,0	0,1	26,1	0,0	0,0	26,1



"TA Lärm werktags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO: Kösliner Weg 27 SW 1.OG Nutzung WA HR SO RW,T 55 dB(A) LrT 56 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,max 78 dB(A) LN,max 52 dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	84	-49,5	2,7	-7,2	-0,3	0,0	0,0	25,6	0,0	1,9	27,6
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	84	-49,5	2,7	-7,2	-0,3	0,0	0,0	25,6	0,0	0,0	25,6
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	69	-47,8	2,6	-6,7	-0,3	0,0	0,0	27,7	0,0	1,9	29,7
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	69	-47,8	2,6	-6,7	-0,3	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	27,7
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrT	91,0		0	0	0	38	-42,5	1,2	-3,7	-0,4	0,0	2,6	48,2	1,0	0,0	49,1
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrN	91,0		0	0	0	38	-42,5	1,2	-3,7	-0,4	0,0	2,6	48,2			
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	96	-50,6	2,7	-5,2	-0,7	0,0	0,0	18,3	21,0	1,6	40,9
EKW-Box	Punkt	72,0	LrN	72,0		0	0	0	96	-50,6	2,7	-5,2	-0,7	0,0	0,0	18,3	7,0	0,0	25,3
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	47	-44,5	1,5	-0,5	-0,5	0,0	0,0	36,0	0,0	1,9	38,0
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	47	-44,5	1,5	-0,5	-0,5	0,0	0,0	36,0			
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrT	88,0		0	0	0	38	-42,5	1,2	-3,8	-0,4	0,0	2,6	45,1	3,9	3,0	52,0
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrN	88,0		0	0	0	38	-42,5	1,2	-3,8	-0,4	0,0	2,6	45,1			
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	97	-50,7	2,7	-7,1	-0,3	0,0	0,0	24,5	0,0	1,9	26,4
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	97	-50,7	2,7	-7,1	-0,3	0,0	0,0	24,5	0,0	0,0	24,5
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	74	-48,4	2,6	-6,9	-0,3	0,0	0,0	27,0	0,0	1,9	28,9
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	74	-48,4	2,6	-6,9	-0,3	0,0	0,0	27,0	0,0	0,0	27,0
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	74	-48,4	2,6	-7,0	-0,3	0,0	0,0	26,9	0,0	1,9	28,8
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	74	-48,4	2,6	-7,0	-0,3	0,0	0,0	26,9	0,0	0,0	26,9
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrT	83,9	124	0	0	0	59	-46,4	1,8	-1,5	-0,4	0,0	0,1	37,6	-5,1	3,4	36,0
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrN	83,9	124	0	0	0	59	-46,4	1,8	-1,5	-0,4	0,0	0,1	37,6			
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrT	84,3	134	0	0	0	65	-47,2	2,1	-1,2	-0,5	0,0	0,1	37,6	-5,1	3,4	36,0
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrN	84,3	134	0	0	0	65	-47,2	2,1	-1,2	-0,5	0,0	0,1	37,6			
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrT	82,7	29	0	0	0	37	-42,4	1,1	-1,8	-0,3	0,0	0,1	39,3	-5,1	3,4	37,7
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrN	82,7	29	0	0	0	37	-42,4	1,1	-1,8	-0,3	0,0	0,1	39,3			

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrT	75,0		0	0	0	34	-41,6	0,8	-1,5	-0,4	0,0	1,9	34,1	8,8	2,1	45,0
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrN	75,0		0	0	0	34	-41,6	0,8	-1,5	-0,4	0,0	1,9	34,1			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	113	-52,0	2,4	-3,7	-0,9	0,0	0,6	18,9	9,7	1,6	30,2
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrN	72,5	151	0	0	0	113	-52,0	2,4	-3,7	-0,9	0,0	0,6	18,9			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	70	-47,8	2,3	-1,3	-0,5	0,0	0,1	27,0	17,8	1,6	46,4
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrN	74,3	232	0	0	0	70	-47,8	2,3	-1,3	-0,5	0,0	0,1	27,0			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrT	69,2	71	0	0	0	106	-51,5	2,4	-1,5	-0,8	0,0	0,3	18,1			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrN	69,2	71	0	0	0	106	-51,5	2,4	-1,5	-0,8	0,0	0,3	18,1	10,4	0,0	28,5
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	39	-42,8	1,4	0,0	-0,4	0,0	1,6	28,8	0,0	1,9	30,7
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	39	-42,8	1,4	0,0	-0,4	0,0	1,6	28,8	0,0	0,0	28,8
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	41	-43,2	1,5	-0,2	-0,4	0,0	2,2	28,8	0,0	1,9	30,8
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	41	-43,2	1,5	-0,2	-0,4	0,0	2,2	28,8	0,0	0,0	28,8
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	44	-43,8	1,6	0,0	-0,4	0,0	0,0	38,4	0,0	1,9	40,3
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	44	-43,8	1,6	0,0	-0,4	0,0	0,0	38,4	0,0	0,0	38,4
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	42	-43,5	1,6	0,0	-0,4	0,0	0,0	38,6	0,0	1,9	40,5
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	42	-43,5	1,6	0,0	-0,4	0,0	0,0	38,6	0,0	0,0	38,6
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	63	-47,0	2,0	-2,3	-0,6	0,0	0,0	41,7	1,9	1,6	45,2
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrN	89,5	2988	0	0	0	63	-47,0	2,0	-2,3	-0,6	0,0	0,0	41,7			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrT	80,4	505	0	0	0	96	-50,6	2,6	-2,7	-0,8	0,0	0,1	28,9			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrN	80,4	505	0	0	0	96	-50,6	2,6	-2,7	-0,8	0,0	0,1	28,9	0,0	0,0	28,9
IO: Kösliner Weg 29 SW EG Nutzung WA HR O RW,T 55 dB(A) LrT 58 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 76 dB(A) LN,max 58 dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	69	-47,8	2,8	-5,1	-0,4	0,0	0,0	29,4	0,0	1,9	31,4
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	69	-47,8	2,8	-5,1	-0,4	0,0	0,0	29,4	0,0	0,0	29,4

"TA Lärm werktags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	55	-45,8	2,7	-5,4	-0,3	0,0	0,0	31,2	0,0	1,9	33,2
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	55	-45,8	2,7	-5,4	-0,3	0,0	0,0	31,2	0,0	0,0	31,2
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrT	91,0		0	0	0	39	-42,8	0,3	-4,7	-0,3	0,0	2,1	45,5	1,0	0,0	46,5
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrN	91,0		0	0	0	39	-42,8	0,3	-4,7	-0,3	0,0	2,1	45,5			
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	78	-48,9	2,9	-2,8	-0,9	0,0	1,9	24,2	21,0	1,6	46,8
EKW-Box	Punkt	72,0	LrN	72,0		0	0	0	78	-48,9	2,9	-2,8	-0,9	0,0	1,9	24,2	7,0	0,0	31,2
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	24	-38,6	1,9	-1,2	-0,3	0,0	0,0	41,8	0,0	1,9	43,7
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	24	-38,6	1,9	-1,2	-0,3	0,0	0,0	41,8			
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrT	88,0		0	0	0	39	-42,8	0,2	-4,6	-0,4	0,0	2,0	42,5	3,9	3,0	49,4
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrN	88,0		0	0	0	39	-42,8	0,2	-4,6	-0,4	0,0	2,0	42,5			
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	81	-49,2	2,8	-5,1	-0,5	0,0	0,0	28,0	0,0	1,9	29,9
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	81	-49,2	2,8	-5,1	-0,5	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	28,0
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	59	-46,5	2,8	-5,3	-0,4	0,0	0,0	30,7	0,0	1,9	32,6
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	59	-46,5	2,8	-5,3	-0,4	0,0	0,0	30,7	0,0	0,0	30,7
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	59	-46,4	2,8	-4,3	-0,6	0,0	0,0	31,4	0,0	1,9	33,3
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	59	-46,4	2,8	-4,3	-0,6	0,0	0,0	31,4	0,0	0,0	31,4
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrT	83,9	124	0	0	0	31	-40,8	2,0	-1,8	-0,3	0,0	0,2	43,2	-5,1	3,4	41,5
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrN	83,9	124	0	0	0	31	-40,8	2,0	-1,8	-0,3	0,0	0,2	43,2			
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrT	84,3	134	0	0	0	34	-41,7	2,0	-1,9	-0,3	0,0	0,4	42,8	-5,1	3,4	41,2
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrN	84,3	134	0	0	0	34	-41,7	2,0	-1,9	-0,3	0,0	0,4	42,8			
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrT	82,7	29	0	0	0	17	-35,8	1,6	-1,5	-0,2	0,0	0,0	46,8	-5,1	3,4	45,1
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrN	82,7	29	0	0	0	17	-35,8	1,6	-1,5	-0,2	0,0	0,0	46,8			
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrT	75,0		0	0	0	30	-40,5	0,8	-4,7	-0,3	0,0	1,8	32,1	8,8	2,1	43,1
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrN	75,0		0	0	0	30	-40,5	0,8	-4,7	-0,3	0,0	1,8	32,1			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	94	-50,4	2,9	-4,8	-0,9	0,0	2,1	21,3	9,7	1,6	32,6

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrN	72,5	151	0	0	0	94	-50,4	2,9	-4,8	-0,9	0,0	2,1	21,3			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	40	-43,1	2,3	-2,2	-0,4	0,0	0,5	31,4	17,8	1,6	50,8
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrN	74,3	232	0	0	0	40	-43,1	2,3	-2,2	-0,4	0,0	0,5	31,4			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrT	69,2	71	0	0	0	85	-49,6	2,6	-3,2	-0,9	0,0	2,1	20,2			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrN	69,2	71	0	0	0	85	-49,6	2,6	-3,2	-0,9	0,0	2,1	20,2	10,4	0,0	30,6
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	42	-43,5	0,1	-0,2	-0,4	0,0	2,7	27,7	0,0	1,9	29,6
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	42	-43,5	0,1	-0,2	-0,4	0,0	2,7	27,7	0,0	0,0	27,7
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	43	-43,6	0,5	-0,3	-0,4	0,0	2,8	27,9	0,0	1,9	29,8
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	43	-43,6	0,5	-0,3	-0,4	0,0	2,8	27,9	0,0	0,0	27,9
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	48	-44,6	0,4	-0,3	-0,5	0,0	1,8	37,8	0,0	1,9	39,7
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	48	-44,6	0,4	-0,3	-0,5	0,0	1,8	37,8	0,0	0,0	37,8
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	46	-44,3	0,4	-0,3	-0,5	0,0	2,3	38,7	0,0	1,9	40,6
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	46	-44,3	0,4	-0,3	-0,5	0,0	2,3	38,7	0,0	0,0	38,7
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	33	-41,4	1,9	-2,3	-0,3	0,0	0,3	47,8	1,9	1,6	51,3
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrN	89,5	2988	0	0	0	33	-41,4	1,9	-2,3	-0,3	0,0	0,3	47,8			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrT	80,4	505	0	0	0	77	-48,7	2,9	-3,8	-0,8	0,0	1,3	31,4			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrN	80,4	505	0	0	0	77	-48,7	2,9	-3,8	-0,8	0,0	1,3	31,4	0,0	0,0	31,4
IO: Kösliner Weg 29 SW 1.OG Nutzung WA HR O RW,T 55 dB(A) LrT 60 dB(A) LrN 45 dB(A) LT,max 79 dB(A) LN,max 61 dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	69	-47,8	2,9	-4,8	-0,5	0,0	0,0	29,8	0,0	1,9	31,7
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	69	-47,8	2,9	-4,8	-0,5	0,0	0,0	29,8	0,0	0,0	29,8
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	55	-45,8	2,8	-4,7	-0,5	0,0	0,0	31,8	0,0	1,9	33,8
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	55	-45,8	2,8	-4,7	-0,5	0,0	0,0	31,8	0,0	0,0	31,8
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrT	91,0		0	0	0	39	-42,8	0,4	-2,2	-0,5	0,0	3,0	48,8	1,0	0,0	49,8



"TA Lärm werktags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	l oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrN	91,0		0	0	0	39	-42,8	0,4	-2,2	-0,5	0,0	3,0	48,8			
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	78	-48,9	2,9	-0,3	-0,7	0,0	2,4	27,4	21,0	1,6	50,0
EKW-Box	Punkt	72,0	LrN	72,0		0	0	0	78	-48,9	2,9	-0,3	-0,7	0,0	2,4	27,4	7,0	0,0	34,4
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	24	-38,7	2,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	43,1	0,0	1,9	45,0
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	24	-38,7	2,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	43,1			
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrT	88,0		0	0	0	39	-42,8	0,3	-2,2	-0,5	0,0	3,0	45,8	3,9	3,0	52,7
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrN	88,0		0	0	0	39	-42,8	0,3	-2,2	-0,5	0,0	3,0	45,8			
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	81	-49,2	2,9	-4,8	-0,6	0,0	0,0	28,3	0,0	1,9	30,2
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	81	-49,2	2,9	-4,8	-0,6	0,0	0,0	28,3	0,0	0,0	28,3
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	59	-46,4	2,8	-4,7	-0,5	0,0	0,0	31,2	0,0	1,9	33,1
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	59	-46,4	2,8	-4,7	-0,5	0,0	0,0	31,2	0,0	0,0	31,2
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	59	-46,4	2,8	-2,1	-0,7	0,0	0,0	33,6	0,0	1,9	35,6
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	59	-46,4	2,8	-2,1	-0,7	0,0	0,0	33,6	0,0	0,0	33,6
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrT	83,9	124	0	0	0	31	-40,9	2,0	0,0	-0,2	0,0	0,2	45,1	-5,1	3,4	43,4
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrN	83,9	124	0	0	0	31	-40,9	2,0	0,0	-0,2	0,0	0,2	45,1			
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrT	84,3	134	0	0	0	35	-41,8	2,1	0,0	-0,2	0,0	0,6	44,9	-5,1	3,4	43,3
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrN	84,3	134	0	0	0	35	-41,8	2,1	0,0	-0,2	0,0	0,6	44,9			
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrT	82,7	29	0	0	0	18	-35,9	1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	48,3	-5,1	3,4	46,6
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrN	82,7	29	0	0	0	18	-35,9	1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	48,3			
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrT	75,0		0	0	0	30	-40,5	0,9	-2,2	-0,4	0,0	2,8	35,7	8,8	2,1	46,6
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrN	75,0		0	0	0	30	-40,5	0,9	-2,2	-0,4	0,0	2,8	35,7			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	94	-50,4	2,5	-2,2	-0,7	0,0	2,2	23,9	9,7	1,6	35,2
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrN	72,5	151	0	0	0	94	-50,4	2,5	-2,2	-0,7	0,0	2,2	23,9			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	40	-43,1	2,3	0,0	-0,3	0,0	0,6	33,8	17,8	1,6	53,2

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrN	74,3	232	0	0	0	40	-43,1	2,3	0,0	-0,3	0,0	0,6	33,8			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrT	69,2	71	0	0	0	85	-49,6	2,4	-0,2	-0,6	0,0	2,0	23,2			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrN	69,2	71	0	0	0	85	-49,6	2,4	-0,2	-0,6	0,0	2,0	23,2	10,4	0,0	33,6
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	42	-43,4	0,4	-0,1	-0,4	0,0	2,7	28,2	0,0	1,9	30,2
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	42	-43,4	0,4	-0,1	-0,4	0,0	2,7	28,2	0,0	0,0	28,2
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	43	-43,6	0,8	-0,2	-0,4	0,0	2,8	28,4	0,0	1,9	30,3
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	43	-43,6	0,8	-0,2	-0,4	0,0	2,8	28,4	0,0	0,0	28,4
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	48	-44,6	0,7	-0,2	-0,4	0,0	1,0	37,6	0,0	1,9	39,5
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	48	-44,6	0,7	-0,2	-0,4	0,0	1,0	37,6	0,0	0,0	37,6
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	46	-44,2	0,7	-0,2	-0,4	0,0	2,5	39,4	0,0	1,9	41,4
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	46	-44,2	0,7	-0,2	-0,4	0,0	2,5	39,4	0,0	0,0	39,4
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	33	-41,5	1,9	-0,1	-0,2	0,0	0,4	50,0	1,9	1,6	53,5
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrN	89,5	2988	0	0	0	33	-41,5	1,9	-0,1	-0,2	0,0	0,4	50,0			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrT	80,4	505	0	0	0	77	-48,7	2,8	-0,6	-0,5	0,0	1,3	34,8			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrN	80,4	505	0	0	0	77	-48,7	2,8	-0,6	-0,5	0,0	1,3	34,8	0,0	0,0	34,8
IO: Kösliner Weg 29 SW EG Nutzung WA HR S RW,T 55 dB(A) LrT 55 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 77 dB(A) LN,max 57 dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	70	-47,8	2,8	-6,8	-0,3	0,0	0,0	27,9	0,0	1,9	29,8
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	70	-47,8	2,8	-6,8	-0,3	0,0	0,0	27,9	0,0	0,0	27,9
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	55	-45,8	2,7	-7,4	-0,2	0,0	0,0	29,3	0,0	1,9	31,3
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	55	-45,8	2,7	-7,4	-0,2	0,0	0,0	29,3	0,0	0,0	29,3
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrT	91,0		0	0	0	34	-41,6	0,4	-4,5	-0,3	0,0	1,9	46,9	1,0	0,0	47,9
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrN	91,0		0	0	0	34	-41,6	0,4	-4,5	-0,3	0,0	1,9	46,9			
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	79	-49,0	2,8	-4,5	-0,7	0,0	2,5	23,1	21,0	1,6	45,7
EKW-Box	Punkt	72,0	LrN	72,0		0	0	0	79	-49,0	2,8	-4,5	-0,7	0,0	2,5	23,1	7,0	0,0	30,1



"TA Lärm werktags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	27	-39,8	1,8	-9,2	-0,1	0,0	0,0	32,7	0,0	1,9	34,7
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	27	-39,8	1,8	-9,2	-0,1	0,0	0,0	32,7			
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrT	88,0		0	0	0	34	-41,6	0,4	-4,5	-0,3	0,0	1,9	43,9	3,9	3,0	50,7
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrN	88,0		0	0	0	34	-41,6	0,4	-4,5	-0,3	0,0	1,9	43,9			
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	82	-49,2	2,8	-6,6	-0,4	0,0	0,0	26,6	0,0	1,9	28,5
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	82	-49,2	2,8	-6,6	-0,4	0,0	0,0	26,6	0,0	0,0	26,6
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	59	-46,5	2,7	-7,1	-0,2	0,0	0,0	28,9	0,0	1,9	30,8
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	59	-46,5	2,7	-7,1	-0,2	0,0	0,0	28,9	0,0	0,0	28,9
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	59	-46,5	2,7	-4,9	-0,4	0,0	0,0	30,9	0,0	1,9	32,9
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	59	-46,5	2,7	-4,9	-0,4	0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	30,9
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrT	83,9	124	0	0	0	34	-41,5	1,9	-8,0	-0,2	0,0	0,2	36,4	-5,1	3,4	34,7
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrN	83,9	124	0	0	0	34	-41,5	1,9	-8,0	-0,2	0,0	0,2	36,4			
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrT	84,3	134	0	0	0	39	-42,8	2,1	-9,1	-0,2	0,0	1,7	35,9	-5,1	3,4	34,3
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrN	84,3	134	0	0	0	39	-42,8	2,1	-9,1	-0,2	0,0	1,7	35,9			
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrT	82,7	29	0	0	0	19	-36,6	1,5	-6,4	-0,2	0,0	0,0	41,0	-5,1	3,4	39,4
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrN	82,7	29	0	0	0	19	-36,6	1,5	-6,4	-0,2	0,0	0,0	41,0			
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrT	75,0		0	0	0	26	-39,2	0,4	-4,5	-0,2	0,0	1,8	33,3	8,8	2,1	44,3
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrN	75,0		0	0	0	26	-39,2	0,4	-4,5	-0,2	0,0	1,8	33,3			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	96	-50,6	2,9	-13,7	-0,6	0,0	5,4	15,9	9,7	1,6	27,2
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrN	72,5	151	0	0	0	96	-50,6	2,9	-13,7	-0,6	0,0	5,4	15,9			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	44	-43,9	2,3	-10,4	-0,2	0,0	1,5	23,7	17,8	1,6	43,1
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrN	74,3	232	0	0	0	44	-43,9	2,3	-10,4	-0,2	0,0	1,5	23,7			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrT	69,2	71	0	0	0	88	-49,8	2,7	-17,7	-0,3	0,0	10,4	14,4			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrN	69,2	71	0	0	0	88	-49,8	2,7	-17,7	-0,3	0,0	10,4	14,4	10,4	0,0	24,9



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Gewerbering 2 | 22113 Oststeinbek | 040 / 713 004 - 0
www.moingenieure.de | mo@moingenieure.de

Anlage 4

Seite 33 von 42

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	37	-42,3	0,3	-0,2	-0,4	0,0	2,2	28,6	0,0	1,9	30,5
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	37	-42,3	0,3	-0,2	-0,4	0,0	2,2	28,6	0,0	0,0	28,6
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	38	-42,6	0,6	-0,7	-0,4	0,0	2,5	28,3	0,0	1,9	30,3
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	38	-42,6	0,6	-0,7	-0,4	0,0	2,5	28,3	0,0	0,0	28,3
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	43	-43,6	0,5	-0,2	-0,4	0,0	1,3	38,5	0,0	1,9	40,4
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	43	-43,6	0,5	-0,2	-0,4	0,0	1,3	38,5	0,0	0,0	38,5
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	41	-43,2	0,5	-0,2	-0,4	0,0	1,8	39,5	0,0	1,9	41,4
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	41	-43,2	0,5	-0,2	-0,4	0,0	1,8	39,5	0,0	0,0	39,5
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	37	-42,3	2,0	-7,1	-0,2	0,0	0,6	42,5	1,9	1,6	46,0
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrN	89,5	2988	0	0	0	37	-42,3	2,0	-7,1	-0,2	0,0	0,6	42,5			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrT	80,4	505	0	0	0	78	-48,9	2,9	-10,6	-0,4	0,0	3,8	27,3			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrN	80,4	505	0	0	0	78	-48,9	2,9	-10,6	-0,4	0,0	3,8	27,3	0,0	0,0	27,3
IO: Kösliner Weg 29 SW 1.OG Nutzung WA HR S RW,T 55 dB(A) LrT 59 dB(A) LrN 45 dB(A) LT,max 81 dB(A) LN,max 62 dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	69	-47,8	2,8	-4,8	-0,5	0,0	0,0	29,7	0,0	1,9	31,7
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	69	-47,8	2,8	-4,8	-0,5	0,0	0,0	29,7	0,0	0,0	29,7
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	55	-45,7	2,8	-5,0	-0,4	0,0	0,0	31,7	0,0	1,9	33,6
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	55	-45,7	2,8	-5,0	-0,4	0,0	0,0	31,7	0,0	0,0	31,7
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrT	91,0		0	0	0	34	-41,6	0,5	-1,3	-0,4	0,0	2,6	50,8	1,0	0,0	51,7
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrN	91,0		0	0	0	34	-41,6	0,5	-1,3	-0,4	0,0	2,6	50,8			
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	79	-49,0	2,9	0,0	-0,7	0,0	2,3	27,5	21,0	1,6	50,1
EKW-Box	Punkt	72,0	LrN	72,0		0	0	0	79	-49,0	2,9	0,0	-0,7	0,0	2,3	27,5	7,0	0,0	34,5
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	28	-39,8	1,9	-8,9	-0,1	0,0	0,0	33,1	0,0	1,9	35,1
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	28	-39,8	1,9	-8,9	-0,1	0,0	0,0	33,1			
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrT	88,0		0	0	0	34	-41,6	0,4	-1,3	-0,4	0,0	2,6	47,8	3,9	3,0	54,6
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrN	88,0		0	0	0	34	-41,6	0,4	-1,3	-0,4	0,0	2,6	47,8			



Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	82	-49,2	2,9	-3,9	-0,5	0,0	0,0	29,2	0,0	1,9	31,1
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	82	-49,2	2,9	-3,9	-0,5	0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	29,2
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	59	-46,4	2,8	-4,9	-0,4	0,0	0,0	31,0	0,0	1,9	33,0
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	59	-46,4	2,8	-4,9	-0,4	0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	31,0
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	59	-46,4	2,8	-4,3	-0,6	0,0	0,0	31,5	0,0	1,9	33,4
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	59	-46,4	2,8	-4,3	-0,6	0,0	0,0	31,5	0,0	0,0	31,5
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrT	83,9	124	0	0	0	34	-41,6	1,9	-4,8	-0,2	0,0	0,3	39,6	-5,1	3,4	38,0
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrN	83,9	124	0	0	0	34	-41,6	1,9	-4,8	-0,2	0,0	0,3	39,6			
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrT	84,3	134	0	0	0	39	-42,9	2,2	-5,3	-0,3	0,0	1,8	39,8	-5,1	3,4	38,2
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrN	84,3	134	0	0	0	39	-42,9	2,2	-5,3	-0,3	0,0	1,8	39,8			
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrT	82,7	29	0	0	0	19	-36,7	1,6	-3,6	-0,1	0,0	0,0	43,9	-5,1	3,4	42,2
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrN	82,7	29	0	0	0	19	-36,7	1,6	-3,6	-0,1	0,0	0,0	43,9			
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrT	75,0		0	0	0	26	-39,2	0,5	-1,1	-0,3	0,0	2,6	37,5	8,8	2,1	48,5
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrN	75,0		0	0	0	26	-39,2	0,5	-1,1	-0,3	0,0	2,6	37,5			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	96	-50,6	2,5	-6,1	-0,6	0,0	3,1	20,8	9,7	1,6	32,1
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrN	72,5	151	0	0	0	96	-50,6	2,5	-6,1	-0,6	0,0	3,1	20,8			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	45	-44,0	2,4	-6,9	-0,2	0,0	1,7	27,3	17,8	1,6	46,7
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrN	74,3	232	0	0	0	45	-44,0	2,4	-6,9	-0,2	0,0	1,7	27,3			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrT	69,2	71	0	0	0	88	-49,8	2,5	-5,6	-0,5	0,0	4,2	20,0			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrN	69,2	71	0	0	0	88	-49,8	2,5	-5,6	-0,5	0,0	4,2	20,0	10,4	0,0	30,4
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	37	-42,3	0,5	-0,1	-0,4	0,0	2,4	29,2	0,0	1,9	31,2
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	37	-42,3	0,5	-0,1	-0,4	0,0	2,4	29,2	0,0	0,0	29,2
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	38	-42,5	0,8	-0,2	-0,4	0,0	2,5	29,2	0,0	1,9	31,2
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	38	-42,5	0,8	-0,2	-0,4	0,0	2,5	29,2	0,0	0,0	29,2

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	42	-43,6	0,8	-0,1	-0,4	0,0	1,0	38,7	0,0	1,9	40,6
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	42	-43,6	0,8	-0,1	-0,4	0,0	1,0	38,7	0,0	0,0	38,7
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	41	-43,2	0,8	-0,1	-0,4	0,0	1,0	39,1	0,0	1,9	41,1
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	41	-43,2	0,8	-0,1	-0,4	0,0	1,0	39,1	0,0	0,0	39,1
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	37	-42,4	2,0	-4,1	-0,2	0,0	0,7	45,5	1,9	1,6	49,0
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrN	89,5	2988	0	0	0	37	-42,4	2,0	-4,1	-0,2	0,0	0,7	45,5			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrT	80,4	505	0	0	0	78	-48,9	2,8	-3,8	-0,4	0,0	2,5	32,6			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrN	80,4	505	0	0	0	78	-48,9	2,8	-3,8	-0,4	0,0	2,5	32,6	0,0	0,0	32,6
IO: Plöner Landstraße 7a SW EG Nutzung WA HR W RW,T 55 dB(A) LrT 45 dB(A) LrN 37 dB(A) LT,max 59 dB(A) LN,max 55 dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	79	-48,9	2,3	-5,2	-0,5	0,0	0,0	27,6	0,0	1,9	29,6
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	79	-48,9	2,3	-5,2	-0,5	0,0	0,0	27,6	0,0	0,0	27,6
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	94	-50,4	2,3	-5,9	-0,5	0,0	1,5	27,0	0,0	1,9	28,9
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	94	-50,4	2,3	-5,9	-0,5	0,0	1,5	27,0	0,0	0,0	27,0
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrT	91,0		0	0	0	127	-53,1	3,1	-24,4	-1,0	0,0	0,0	15,6	1,0	0,0	16,6
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrN	91,0		0	0	0	127	-53,1	3,1	-24,4	-1,0	0,0	0,0	15,6			
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	71	-48,0	2,6	-22,3	-0,5	0,0	0,4	4,2	21,0	1,6	26,8
EKW-Box	Punkt	72,0	LrN	72,0		0	0	0	71	-48,0	2,6	-22,3	-0,5	0,0	0,4	4,2	7,0	0,0	11,2
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	126	-53,0	3,0	-10,1	-0,3	0,0	0,5	20,1	0,0	1,9	22,0
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	126	-53,0	3,0	-10,1	-0,3	0,0	0,5	20,1			
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrT	88,0		0	0	0	127	-53,1	3,1	-24,4	-1,0	0,0	0,0	12,6	3,9	3,0	19,5
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrN	88,0		0	0	0	127	-53,1	3,1	-24,4	-1,0	0,0	0,0	12,6			
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	67	-47,5	1,5	-4,4	-0,7	0,0	0,0	28,9	0,0	1,9	30,8
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	67	-47,5	1,5	-4,4	-0,7	0,0	0,0	28,9	0,0	0,0	28,9
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	89	-50,0	2,3	-5,7	-0,5	0,0	1,4	27,6	0,0	1,9	29,5
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	89	-50,0	2,3	-5,7	-0,5	0,0	1,4	27,6	0,0	0,0	27,6



Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	89	-50,0	2,3	-5,7	-0,5	0,0	0,0	26,1	0,0	1,9	28,0
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	89	-50,0	2,3	-5,7	-0,5	0,0	0,0	26,1	0,0	0,0	26,1
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrT	83,9	124	0	0	0	99	-50,9	3,0	-6,6	-0,6	0,0	0,1	28,9	-5,1	3,4	27,3
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrN	83,9	124	0	0	0	99	-50,9	3,0	-6,6	-0,6	0,0	0,1	28,9			
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrT	84,3	134	0	0	0	86	-49,7	2,8	-7,3	-0,6	0,0	0,0	29,4	-5,1	3,4	27,8
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrN	84,3	134	0	0	0	86	-49,7	2,8	-7,3	-0,6	0,0	0,0	29,4			
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrT	82,7	29	0	0	0	133	-53,4	3,5	-13,7	-0,4	0,0	0,6	19,2	-5,1	3,4	17,6
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrN	82,7	29	0	0	0	133	-53,4	3,5	-13,7	-0,4	0,0	0,6	19,2			
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrT	75,0		0	0	0	128	-53,1	3,2	-23,8	-0,9	0,0	11,3	11,7	8,8	2,1	22,6
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrN	75,0		0	0	0	128	-53,1	3,2	-23,8	-0,9	0,0	11,3	11,7			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	64	-47,1	1,7	-3,6	-0,6	0,0	1,7	24,6	9,7	1,6	35,9
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrN	72,5	151	0	0	0	64	-47,1	1,7	-3,6	-0,6	0,0	1,7	24,6			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	89	-50,0	2,8	-6,6	-0,6	0,0	0,0	19,9	17,8	1,6	39,3
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrN	74,3	232	0	0	0	89	-50,0	2,8	-6,6	-0,6	0,0	0,0	19,9			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrT	69,2	71	0	0	0	74	-48,4	2,5	-6,1	-0,6	0,0	0,0	16,7			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrN	69,2	71	0	0	0	74	-48,4	2,5	-6,1	-0,6	0,0	0,0	16,7	10,4	0,0	27,1
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	128	-53,1	2,5	-11,4	-0,3	0,0	0,0	6,7	0,0	1,9	8,7
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	128	-53,1	2,5	-11,4	-0,3	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	6,7
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	125	-53,0	2,5	-11,6	-0,3	0,0	0,0	6,7	0,0	1,9	8,6
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	125	-53,0	2,5	-11,6	-0,3	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	6,7
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	126	-53,0	2,3	-7,1	-0,5	0,0	0,0	22,7	0,0	1,9	24,6
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	126	-53,0	2,3	-7,1	-0,5	0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	22,7
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	126	-53,0	2,3	-7,3	-0,5	0,0	0,0	22,6	0,0	1,9	24,5
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	126	-53,0	2,3	-7,3	-0,5	0,0	0,0	22,6	0,0	0,0	22,6



"TA Lärm werktags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	81	-49,2	2,3	-5,2	-0,3	0,0	1,3	38,3	1,9	1,6	41,8
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrN	89,5	2988	0	0	0	81	-49,2	2,3	-5,2	-0,3	0,0	1,3	38,3			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrT	80,4	505	0	0	0	68	-47,6	1,9	-6,3	-0,3	0,0	1,4	29,6			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrN	80,4	505	0	0	0	68	-47,6	1,9	-6,3	-0,3	0,0	1,4	29,6	0,0	0,0	29,6
IO: Plöner Landstraße 7d SW EG Nutzung WA HR N RW,T 55 dB(A) LrT 45 dB(A) LrN 36 dB(A) LT,max 63 dB(A) LN,max 55 dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	61	-46,6	2,4	-10,9	-0,2	0,0	2,0	26,8	0,0	1,9	28,7
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	61	-46,6	2,4	-10,9	-0,2	0,0	2,0	26,8	0,0	0,0	26,8
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	72	-48,1	2,3	-11,8	-0,2	0,0	2,6	24,8	0,0	1,9	26,7
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	72	-48,1	2,3	-11,8	-0,2	0,0	2,6	24,8	0,0	0,0	24,8
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrT	91,0		0	0	0	96	-50,7	1,9	-24,7	-0,8	0,0	1,8	18,5	1,0	0,0	19,4
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrN	91,0		0	0	0	96	-50,7	1,9	-24,7	-0,8	0,0	1,8	18,5			
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	59	-46,4	2,5	-23,6	-0,4	0,0	3,4	7,5	21,0	1,6	30,0
EKW-Box	Punkt	72,0	LrN	72,0		0	0	0	59	-46,4	2,5	-23,6	-0,4	0,0	3,4	7,5	7,0	0,0	14,5
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	107	-51,6	2,7	-18,9	-0,3	0,0	1,4	13,4	0,0	1,9	15,3
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	107	-51,6	2,7	-18,9	-0,3	0,0	1,4	13,4			
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrT	88,0		0	0	0	97	-50,7	1,9	-24,7	-0,8	0,0	1,8	15,5	3,9	3,0	22,3
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrN	88,0		0	0	0	97	-50,7	1,9	-24,7	-0,8	0,0	1,8	15,5			
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	53	-45,4	2,3	-7,5	-0,2	0,0	0,8	30,0	0,0	1,9	31,9
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	53	-45,4	2,3	-7,5	-0,2	0,0	0,8	30,0	0,0	0,0	30,0
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	68	-47,7	2,4	-11,9	-0,2	0,0	2,6	25,2	0,0	1,9	27,1
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	68	-47,7	2,4	-11,9	-0,2	0,0	2,6	25,2	0,0	0,0	25,2
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	69	-47,8	2,4	-11,8	-0,2	0,0	2,6	25,2	0,0	1,9	27,1
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	69	-47,8	2,4	-11,8	-0,2	0,0	2,6	25,2	0,0	0,0	25,2
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrT	83,9	124	0	0	0	93	-50,4	2,8	-9,4	-0,5	0,0	0,1	26,5	-5,1	3,4	24,9
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrN	83,9	124	0	0	0	93	-50,4	2,8	-9,4	-0,5	0,0	0,1	26,5			



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Gewerbering 2 | 22113 Oststeinbek | 040 / 713 004 - 0
www.moingenieure.de | mo@moingenieure.de

Anlage 4

Seite 38 von 42

"TA Lärm werktags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w	Zeitbereich	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)		dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrT	84,3	134	0	0	0	80	-49,0	2,5	-8,8	-0,5	0,0	0,1	28,6	-5,1	3,4	27,0
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrN	84,3	134	0	0	0	80	-49,0	2,5	-8,8	-0,5	0,0	0,1	28,6			
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrT	82,7	29	0	0	0	110	-51,8	3,3	-21,7	-0,4	0,0	3,8	15,7	-5,1	3,4	14,0
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrN	82,7	29	0	0	0	110	-51,8	3,3	-21,7	-0,4	0,0	3,8	15,7			
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrT	75,0		0	0	0	100	-51,0	2,2	-24,2	-0,8	0,0	8,7	9,9	8,8	2,1	20,9
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrN	75,0		0	0	0	100	-51,0	2,2	-24,2	-0,8	0,0	8,7	9,9			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	55	-45,7	1,9	-4,6	-0,4	0,0	1,9	25,6	9,7	1,6	36,9
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrN	72,5	151	0	0	0	55	-45,7	1,9	-4,6	-0,4	0,0	1,9	25,6			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	84	-49,4	2,6	-8,5	-0,5	0,0	0,2	18,6	17,8	1,6	38,0
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrN	74,3	232	0	0	0	84	-49,4	2,6	-8,5	-0,5	0,0	0,2	18,6			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrT	69,2	71	0	0	0	72	-48,1	2,3	-6,4	-0,5	0,0	0,0	16,5			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrN	69,2	71	0	0	0	72	-48,1	2,3	-6,4	-0,5	0,0	0,0	16,5	10,4	0,0	26,9
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	96	-50,7	0,6	-11,8	-0,2	0,0	0,9	7,7	0,0	1,9	9,7
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	96	-50,7	0,6	-11,8	-0,2	0,0	0,9	7,7	0,0	0,0	7,7
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	94	-50,5	0,6	-12,0	-0,2	0,0	0,8	7,8	0,0	1,9	9,7
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	94	-50,5	0,6	-12,0	-0,2	0,0	0,8	7,8	0,0	0,0	7,8
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	94	-50,4	0,4	-8,3	-0,3	0,0	2,1	24,4	0,0	1,9	26,4
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	94	-50,4	0,4	-8,3	-0,3	0,0	2,1	24,4	0,0	0,0	24,4
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	94	-50,5	0,4	-9,1	-0,3	0,0	2,1	23,6	0,0	1,9	25,5
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	94	-50,5	0,4	-9,1	-0,3	0,0	2,1	23,6	0,0	0,0	23,6
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	65	-47,3	1,9	-6,1	-0,3	0,0	1,0	38,7	1,9	1,6	42,2
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrN	89,5	2988	0	0	0	65	-47,3	1,9	-6,1	-0,3	0,0	1,0	38,7			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrT	80,4	505	0	0	0	60	-46,6	2,2	-7,1	-0,4	0,0	1,3	29,8			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrN	80,4	505	0	0	0	60	-46,6	2,2	-7,1	-0,4	0,0	1,3	29,8	0,0	0,0	29,8



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Gewerbering 2 | 22113 Oststeinbek | 040 / 713 004 - 0
www.moingenieure.de | mo@moingenieure.de

Anlage 4

Seite 39 von 42

"TA Lärm werktags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO: Plöner Landstraße 7d SW 1.OG Nutzung WA HR N RW,T 55 dB(A) LrT 48 dB(A) LrN 39 dB(A) LT,max 63 dB(A) LN,max 59 dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	60	-46,6	2,6	-7,6	-0,2	0,0	1,0	29,2	0,0	1,9	31,1
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	60	-46,6	2,6	-7,6	-0,2	0,0	1,0	29,2	0,0	0,0	29,2
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	72	-48,1	2,6	-8,5	-0,2	0,0	1,4	27,2	0,0	1,9	29,1
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	72	-48,1	2,6	-8,5	-0,2	0,0	1,4	27,2	0,0	0,0	27,2
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrT	91,0		0	0	0	96	-50,7	2,4	-24,6	-0,7	0,0	3,2	20,6	1,0	0,0	21,6
Beladung Paletten	Punkt	91,0	LrN	91,0		0	0	0	96	-50,7	2,4	-24,6	-0,7	0,0	3,2	20,6			
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	59	-46,4	2,6	-21,2	-0,4	0,0	4,9	11,5	21,0	1,6	34,0
EKW-Box	Punkt	72,0	LrN	72,0		0	0	0	59	-46,4	2,6	-21,2	-0,4	0,0	4,9	11,5	7,0	0,0	18,4
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	107	-51,6	2,7	-16,7	-0,2	0,0	2,8	16,9	0,0	1,9	18,8
E-Ladesäule	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	107	-51,6	2,7	-16,7	-0,2	0,0	2,8	16,9			
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrT	88,0		0	0	0	97	-50,7	2,4	-24,6	-0,7	0,0	3,2	17,6	3,9	3,0	24,5
Entladung Paletten	Punkt	88,0	LrN	88,0		0	0	0	97	-50,7	2,4	-24,6	-0,7	0,0	3,2	17,6			
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	52	-45,4	2,5	-5,2	-0,3	0,0	0,8	32,5	0,0	1,9	34,4
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	52	-45,4	2,5	-5,2	-0,3	0,0	0,8	32,5	0,0	0,0	32,5
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	68	-47,6	2,6	-8,5	-0,2	0,0	1,3	27,6	0,0	1,9	29,5
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	68	-47,6	2,6	-8,5	-0,2	0,0	1,3	27,6	0,0	0,0	27,6
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	69	-47,8	2,6	-8,4	-0,2	0,0	1,3	27,5	0,0	1,9	29,5
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrN	80,0		0	0	0	69	-47,8	2,6	-8,4	-0,2	0,0	1,3	27,5	0,0	0,0	27,5
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrT	83,9	124	0	0	0	94	-50,4	2,6	-6,4	-0,7	0,0	0,2	29,2	-5,1	3,4	27,5
Lkw Abfahrt	Linie	63,0	LrN	83,9	124	0	0	0	94	-50,4	2,6	-6,4	-0,7	0,0	0,2	29,2			
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrT	84,3	134	0	0	0	80	-49,0	2,6	-6,1	-0,7	0,0	0,1	31,1	-5,1	3,4	29,4
Lkw Anfahrt	Linie	63,0	LrN	84,3	134	0	0	0	80	-49,0	2,6	-6,1	-0,7	0,0	0,1	31,1			
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrT	82,7	29	0	0	0	110	-51,8	2,7	-19,7	-0,4	0,0	6,6	20,0	-5,1	3,4	18,4
Lkw Rangieren	Linie	68,0	LrN	82,7	29	0	0	0	110	-51,8	2,7	-19,7	-0,4	0,0	6,6	20,0			



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Gewerbering 2 | 22113 Oststeinbek | 040 / 713 004 - 0
www.moingenieure.de | mo@moingenieure.de

Anlage 4

Seite 40 von 42

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrT	75,0		0	0	0	100	-51,0	2,6	-24,0	-0,7	0,0	13,4	15,3	8,8	2,1	26,2
Lkw Wagenboden	Punkt	75,0	LrN	75,0		0	0	0	100	-51,0	2,6	-24,0	-0,7	0,0	13,4	15,3			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	55	-45,7	2,1	-0,9	-0,4	0,0	2,1	29,5	9,7	1,6	40,9
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrN	72,5	151	0	0	0	55	-45,7	2,1	-0,9	-0,4	0,0	2,1	29,5			
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	84	-49,4	2,6	-5,9	-0,7	0,0	0,2	21,0	17,8	1,6	40,4
Pkw fahren (6-22 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrN	74,3	232	0	0	0	84	-49,4	2,6	-5,9	-0,7	0,0	0,2	21,0			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrT	69,2	71	0	0	0	72	-48,1	2,5	-4,1	-0,7	0,0	0,0	18,8			
Pkw fahren (22-23 Uhr)	Linie	50,7	LrN	69,2	71	0	0	0	72	-48,1	2,5	-4,1	-0,7	0,0	0,0	18,8	10,4	0,0	29,2
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	96	-50,6	1,4	-8,5	-0,3	0,0	0,4	11,3	0,0	1,9	13,3
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	96	-50,6	1,4	-8,5	-0,3	0,0	0,4	11,3	0,0	0,0	11,3
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	94	-50,4	1,4	-8,8	-0,3	0,0	0,3	11,1	0,0	1,9	13,1
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrN	69,0		0	0	0	94	-50,4	1,4	-8,8	-0,3	0,0	0,3	11,1	0,0	0,0	11,1
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	93	-50,4	0,9	-4,0	-0,6	0,0	0,2	27,0	0,0	1,9	29,0
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	93	-50,4	0,9	-4,0	-0,6	0,0	0,2	27,0	0,0	0,0	27,0
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	94	-50,4	1,1	-4,6	-0,6	0,0	0,2	26,7	0,0	1,9	28,6
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrN	81,0		0	0	0	94	-50,4	1,1	-4,6	-0,6	0,0	0,2	26,7	0,0	0,0	26,7
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	65	-47,3	1,8	-3,9	-0,4	0,0	1,5	41,2	1,9	1,6	44,7
PP Lidl (6-22 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrN	89,5	2988	0	0	0	65	-47,3	1,8	-3,9	-0,4	0,0	1,5	41,2			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrT	80,4	505	0	0	0	60	-46,6	2,2	-3,9	-0,5	0,0	1,6	33,2			
PP Lidl (22-23 Uhr)	Parkplatz	53,4	LrN	80,4	505	0	0	0	60	-46,6	2,2	-3,9	-0,5	0,0	1,6	33,2	0,0	0,0	33,2



Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
l oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + A_{DI} + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{fol_site_house} + A_{wind} + d_{Lrefl}$
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich



Eutin, Neubau eines Lidl-Marktes, Plöner Landstr. 9
 Übersicht der Ergebnisse werktags mit Schallschutzmaßnahmen (mit Fall 1)

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Name	Stockwerk	Nutz.	Richtung	Richtwert				Pegel				Richtwertüberschreitung				Richtwert Relevanzkr.		Überschr. Relevanzkrit.	
				RW,T	RW,N	RW,T,max [dB(A)]	RW,N,max	LrT	LrN	LT,max [dB(A)]	LN,max	T	N	max.T	max.N	T [dB(A)]	N	T [dB(A)]	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kösliner Weg 12	EG	WA	W	55	40	85	60	36	23	41	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	W	55	40	85	60	38	26	49	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Kösliner Weg 16	EG	WA	W	55	40	85	60	40	29	43	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	W	55	40	85	60	42	31	47	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Kösliner Weg 18	EG	WA	N	55	40	85	60	44	33	60	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Kösliner Weg 19+21	EG	WA	NO	55	40	85	60	41	32	46	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	NO	55	40	85	60	42	33	47	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Kösliner Weg 23	EG	WA	O	55	40	85	60	41	32	45	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	O	55	40	85	60	42	33	46	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Kösliner Weg 25	EG	WA	O	55	40	85	60	41	32	47	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	O	55	40	85	60	42	33	49	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Kösliner Weg 27	EG	WA	NO	55	40	85	60	42	31	48	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	NO	55	40	85	60	44	32	51	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	EG	WA	SO	55	40	85	60	43	33	48	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	SO	55	40	85	60	44	33	50	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Kösliner Weg 29	EG	WA	O	55	40	85	60	44	30	56	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	O	55	40	85	60	48	32	57	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	EG	WA	S	55	40	85	60	42	32	53	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	S	55	40	85	60	45	34	56	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Plöner Landstraße 7a	EG	WA	W	55	40	85	60	45	25	59	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Plöner Landstraße 7d	EG	WA	N	55	40	85	60	45	24	63	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	N	55	40	85	60	48	27	63	0	-	-	-	-	49	34	-	-

Eutin, Neubau eines Lidl-Marktes, Plöner Landstr. 9

Projekt-Nr. 22-553

Übersicht der Ergebnisse werktags mit Schallschutzmaßnahmen (mit Fall 2)

28.10.2022

Name	Stockwerk	Nutz.	Richtung	Richtwert				Pegel				Richtwertüberschreitung				Richtwert Relevanzkr.		Überschr. Relevanzkrit.	
				RW,T	RW,N	RW,T,max [dB(A)]	RW,N,max	LrT	LrN	LT,max [dB(A)]	LN,max	T	N	max,T	max,N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kösliner Weg 12	EG	WA	W	55	40	85	60	36	23	41	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	W	55	40	85	60	38	26	49	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Kösliner Weg 16	EG	WA	W	55	40	85	60	40	29	43	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	W	55	40	85	60	42	31	47	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Kösliner Weg 18	EG	WA	N	55	40	85	60	44	33	60	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Kösliner Weg 19+21	EG	WA	NO	55	40	85	60	42	32	46	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	NO	55	40	85	60	42	33	48	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Kösliner Weg 23	EG	WA	O	55	40	85	60	41	32	46	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	O	55	40	85	60	43	33	49	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Kösliner Weg 25	EG	WA	O	55	40	85	60	42	32	49	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	O	55	40	85	60	43	33	51	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Kösliner Weg 27	EG	WA	NO	55	40	85	60	42	32	50	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	NO	55	40	85	60	45	32	53	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	EG	WA	SO	55	40	85	60	43	33	50	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	SO	55	40	85	60	45	33	53	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Kösliner Weg 29	EG	WA	O	55	40	85	60	46	30	56	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	O	55	40	85	60	51	33	62	0	-	-	-	-	49	34	2,2	-
	EG	WA	S	55	40	85	60	42	32	54	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	S	55	40	85	60	46	34	60	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Plöner Landstraße 7a	EG	WA	W	55	40	85	60	45	25	59	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Plöner Landstraße 7d	EG	WA	N	55	40	85	60	45	24	63	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	N	55	40	85	60	48	27	63	0	-	-	-	-	49	34	-	-



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Gewerbering 2 | 22113 Oststeinbek | 040 / 713 004 - 0
www.moingenieure.de | mo@moingenieure.de

Anlage 6

Seite 1 von 1

Projektbeschreibung

Projekttitel: Eutin, Neubau eines Lidl-Marktes, Plöner Landstr. 9
Projekt Nr.: 22-553
Projektbearbeiter: KL
Auftraggeber: Lidl

Beschreibung:
TA Lärm
Verkehr

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: "TA Lärm sonntags.sit"
Rechenkerngruppe
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 6
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8)
Berechnungsbeginn: 27.10.2022 14:26:28
Berechnungsende: 27.10.2022 14:27:44
Rechenzeit: 00:12:361 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 12
Anzahl berechneter Punkte: 12
Kernel Version: SoundPLAN 8.2 (29.09.2022) - 32 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
Geländehöhe von Quellen oberhalb von Gebäuden wurde auf Dachniveau gesetzt
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:



Faktor Abstand / Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4

Minderung
Bewuchs: ISO 9613-2
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2

Parkplätze: ISO 9613-2: 1996
Emissionsberechnung nach: Parkplatzlärmstudie 2007
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abstand / Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4

Minderung
Bewuchs: ISO 9613-2
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm 1998/2017 - Sonntag
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

TA Lärm sonntags.sit 27.10.2022 14:26:14
- enthält:
Bodeneffektgebiete.geo 07.10.2022 11:43:08
Gebäude Planung.geo 07.10.2022 11:43:08
IO.geo 27.10.2022 10:50:16
OSM_Gebäude.geo 07.10.2022 11:43:08
Quellen Lidl sonntags.geo 27.10.2022 14:26:12
RDGM0002.dgm 28.09.2022 09:07:50



Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
IO: Kösliner Weg 12 SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 39 dB(A) LrN 35 dB(A) LT,max 41 dB(A) LN						
Wärmepumpe 1	Punkt	35,6	31,9			
Wärmepumpe 2	Punkt	33,5	29,9			
Außenluft Verkauf	Punkt	27,3	23,6			
Fortluft Verkauf	Punkt	27,2	23,6			
Außenluft IT	Punkt	27,0	23,4			
Fortluft WC	Punkt	26,7	23,1			
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	25,0		41,3		
EKW-Box	Punkt	23,4		37,0		
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	23,2		25,5		
Fortluft Pfandraum	Punkt	17,4	13,7			
Rückkühler 1	Punkt	16,2	12,6			
Rückkühler 2	Punkt	16,2	12,6			
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	12,6		25,8		
E-Ladesäule	Punkt	12,0				
IO: Kösliner Weg 12 SW 1.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 42 dB(A) LrN 39 dB(A) LT,max 49 dB(A) LN						
Wärmepumpe 1	Punkt	38,7	35,1			
Wärmepumpe 2	Punkt	36,4	32,8			
Außenluft Verkauf	Punkt	30,3	26,7			
Fortluft Verkauf	Punkt	30,3	26,7			
Außenluft IT	Punkt	30,1	26,5			
Fortluft WC	Punkt	29,9	26,2			
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	26,8		49,3		
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	24,8		27,1		
EKW-Box	Punkt	23,6		37,2		
Rückkühler 1	Punkt	19,8	16,1			
Fortluft Pfandraum	Punkt	19,7	16,1			
Rückkühler 2	Punkt	19,4	15,8			
E-Ladesäule	Punkt	14,1				
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	13,9		26,3		
IO: Kösliner Weg 16 SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 47 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 43 dB(A) LN						
Wärmepumpe 1	Punkt	47,0	43,3			
Wärmepumpe 2	Punkt	36,6	33,0			
Außenluft Verkauf	Punkt	24,6	21,0			
Fortluft Verkauf	Punkt	24,2	20,6			
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	24,0		42,9		
Außenluft IT	Punkt	23,4	19,8			
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	22,8		27,4		
Fortluft Pfandraum	Punkt	22,5	18,9			
EKW-Box	Punkt	22,0		35,6		



Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)
Rückkühler 1	Punkt	19,9	16,3		
Rückkühler 2	Punkt	19,9	16,3		
Fortluft WC	Punkt	17,7	14,1		
E-Ladesäule	Punkt	13,1			
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	11,4		24,9	
IO: Kösliner Weg 16 SW 1.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 49 dB(A) LrN 45 dB(A) LT,max 47 dB(A) LN					
Wärmepumpe 1	Punkt	47,6	44,0		
Wärmepumpe 2	Punkt	42,8	39,1		
Rückkühler 1	Punkt	27,0	23,4		
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	26,7		46,5	
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	26,5		33,0	
Außenluft Verkauf	Punkt	25,3	21,6		
Fortluft Verkauf	Punkt	24,9	21,3		
Rückkühler 2	Punkt	24,7	21,1		
Außenluft IT	Punkt	24,1	20,5		
Fortluft Pfandraum	Punkt	23,2	19,6		
EKW-Box	Punkt	22,1		35,7	
Fortluft WC	Punkt	19,7	16,0		
E-Ladesäule	Punkt	18,4			
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	12,2		27,5	
IO: Kösliner Weg 18 SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 51 dB(A) LrN 47 dB(A) LT,max 51 dB(A) LN					
Wärmepumpe 1	Punkt	49,9	46,2		
Wärmepumpe 2	Punkt	44,6	40,9		
Außenluft Verkauf	Punkt	27,6	24,0		
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	27,5		50,7	
Fortluft Verkauf	Punkt	27,3	23,6		
Fortluft WC	Punkt	27,0	23,3		
Außenluft IT	Punkt	26,5	22,9		
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	26,3		35,4	
Rückkühler 2	Punkt	26,3	22,7		
Rückkühler 1	Punkt	26,2	22,5		
Fortluft Pfandraum	Punkt	25,7	22,1		
EKW-Box	Punkt	22,8		36,3	
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	13,9		29,7	
E-Ladesäule	Punkt	12,8			
IO: Kösliner Weg 19+21 SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 48 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 53 dB(A) LN					
Wärmepumpe 1	Punkt	44,2	40,6		
Wärmepumpe 2	Punkt	44,0	40,4		
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	33,5		42,4	



Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	33,4		52,9		
Rückkühler 1	Punkt	31,0	27,3			
Rückkühler 2	Punkt	30,9	27,3			
Außenluft Verkauf	Punkt	26,6	23,0			
E-Ladesäule	Punkt	26,4				
Fortluft Verkauf	Punkt	25,8	22,2			
Fortluft WC	Punkt	25,7	22,1			
Außenluft IT	Punkt	24,5	20,8			
Fortluft Pfandraum	Punkt	23,4	19,8			
EKW-Box	Punkt	18,5		32,1		
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	12,2		25,4		
IO: Kösliner Weg 19+21 SW 1.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 47 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,max 53 dB(A)						
Wärmepumpe 1	Punkt	42,7	39,1			
Wärmepumpe 2	Punkt	42,6	39,0			
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	34,9		43,7		
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	34,6		53,2		
Rückkühler 2	Punkt	32,0	28,4			
Rückkühler 1	Punkt	31,9	28,3			
Außenluft Verkauf	Punkt	29,8	26,1			
Fortluft Verkauf	Punkt	29,2	25,6			
Fortluft WC	Punkt	29,0	25,4			
E-Ladesäule	Punkt	28,1				
Außenluft IT	Punkt	27,5	23,8			
Fortluft Pfandraum	Punkt	26,2	22,6			
EKW-Box	Punkt	19,5		33,1		
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	13,5		26,2		
IO: Kösliner Weg 23 SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 47 dB(A) LrN 42 dB(A) LT,max 54 dB(A) LN						
Wärmepumpe 2	Punkt	42,1	38,5			
Wärmepumpe 1	Punkt	42,0	38,4			
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	35,5		42,9		
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	35,2		54,3		
EKW-Box	Punkt	33,9		47,5		
Rückkühler 2	Punkt	31,4	27,8			
Rückkühler 1	Punkt	31,2	27,6			
Außenluft Verkauf	Punkt	29,1	25,5			
Fortluft Verkauf	Punkt	28,4	24,8			
Fortluft WC	Punkt	28,3	24,7			
Außenluft IT	Punkt	27,1	23,5			
E-Ladesäule	Punkt	26,9				
Fortluft Pfandraum	Punkt	26,1	22,5			
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	16,6		33,7		

Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
IO: Kösliner Weg 23 SW 1.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 48 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,max 55 dB(A) LN						
Wärmepumpe 2	Punkt	42,4	38,8			
Wärmepumpe 1	Punkt	42,3	38,7			
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	37,3		44,3		
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	36,6		54,5		
EKW-Box	Punkt	34,6		48,2		
Rückkühler 2	Punkt	32,1	28,4			
Rückkühler 1	Punkt	32,0	28,4			
Außenluft Verkauf	Punkt	31,7	28,1			
Fortluft Verkauf	Punkt	31,1	27,4			
Fortluft WC	Punkt	31,0	27,4			
Außenluft IT	Punkt	29,9	26,2			
E-Ladesäule	Punkt	29,3				
Fortluft Pfandraum	Punkt	28,7	25,0			
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	18,3		34,8		
IO: Kösliner Weg 25 SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 47 dB(A) LrN 41 dB(A) LT,max 57 dB(A) LN						
Wärmepumpe 2	Punkt	41,4	37,8			
Wärmepumpe 1	Punkt	41,3	37,6			
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	38,7		45,8		
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	37,8		56,8		
Rückkühler 2	Punkt	31,1	27,5			
Rückkühler 1	Punkt	30,9	27,2			
Außenluft Verkauf	Punkt	28,3	24,7			
E-Ladesäule	Punkt	28,0				
Fortluft Verkauf	Punkt	27,6	24,0			
Fortluft WC	Punkt	27,4	23,8			
Außenluft IT	Punkt	26,2	22,6			
Fortluft Pfandraum	Punkt	24,7	21,0			
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	22,9		38,8		
EKW-Box	Punkt	20,1		33,6		
IO: Kösliner Weg 25 SW 1.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 48 dB(A) LrN 42 dB(A) LT,max 57 dB(A) LN						
Wärmepumpe 2	Punkt	41,6	38,0			
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	41,5		48,8		
Wärmepumpe 1	Punkt	41,5	37,9			
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	39,8		56,9		
Rückkühler 1	Punkt	31,7	28,1			
Rückkühler 2	Punkt	31,7	28,0			
E-Ladesäule	Punkt	31,6				
Außenluft Verkauf	Punkt	30,7	27,1			
Fortluft Verkauf	Punkt	30,1	26,5			



Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Fortluft WC	Punkt	30,0	26,3			
Außenluft IT	Punkt	28,9	25,3			
Fortluft Pfandraum	Punkt	27,8	24,2			
EKW-Box	Punkt	27,3		40,9		
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	25,0		41,0		
IO: Kösliner Weg 27 SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 49 dB(A) LrN 42 dB(A) LT,max 61 dB(A) LN						
Wärmepumpe 2	Punkt	42,4	38,8			
EKW-Box	Punkt	42,3		55,8		
Wärmepumpe 1	Punkt	42,2	38,6			
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	39,6		61,2		
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	39,1		47,0		
Fortluft WC	Punkt	31,2	27,6			
Rückkühler 1	Punkt	30,5	26,9			
Rückkühler 2	Punkt	30,3	26,6			
Außenluft Verkauf	Punkt	29,0	25,4			
Fortluft Verkauf	Punkt	28,7	25,1			
Außenluft IT	Punkt	28,0	24,4			
Fortluft Pfandraum	Punkt	27,1	23,5			
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	25,0		41,3		
E-Ladesäule	Punkt	21,5				
IO: Kösliner Weg 27 SW 1.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 50 dB(A) LrN 42 dB(A) LT,max 61 dB(A) LN						
EKW-Box	Punkt	45,5		59,1		
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	43,1		51,5		
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	42,3		61,4		
Wärmepumpe 2	Punkt	40,9	37,3			
Wärmepumpe 1	Punkt	40,6	37,0			
Fortluft WC	Punkt	32,6	29,0			
Außenluft Verkauf	Punkt	31,9	28,3			
Fortluft Verkauf	Punkt	31,5	27,9			
Rückkühler 1	Punkt	31,4	27,8			
Rückkühler 2	Punkt	31,2	27,6			
Außenluft IT	Punkt	30,6	27,0			
Fortluft Pfandraum	Punkt	30,3	26,7			
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	28,6		44,4		
E-Ladesäule	Punkt	27,2				
IO: Kösliner Weg 27 SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 49 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 59 dB(A) LN						
Wärmepumpe 2	Punkt	43,8	40,2			
Wärmepumpe 1	Punkt	43,6	39,9			
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	40,8		47,7		



Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	40,4		59,2		
Rückkühler 2	Punkt	31,5	27,8			
Rückkühler 1	Punkt	31,4	27,7			
E-Ladesäule	Punkt	30,8				
Außenluft Verkauf	Punkt	28,4	24,8			
Fortluft Verkauf	Punkt	27,6	24,0			
Fortluft WC	Punkt	27,5	23,9			
Außenluft IT	Punkt	26,2	22,5			
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	25,5		40,0		
Fortluft Pfandraum	Punkt	25,2	21,6			
EKW-Box	Punkt	23,2		36,8		
IO: Kösliner Weg 27 SW 1.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 50 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,max 59 dB(A) LN						
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	44,3		50,9		
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	42,4		59,3		
Wärmepumpe 2	Punkt	42,2	38,6			
Wärmepumpe 1	Punkt	42,0	38,4			
EKW-Box	Punkt	38,7		52,3		
E-Ladesäule	Punkt	34,7				
Rückkühler 2	Punkt	32,5	28,8			
Rückkühler 1	Punkt	32,4	28,8			
Außenluft Verkauf	Punkt	31,4	27,7			
Fortluft Verkauf	Punkt	30,6	27,0			
Fortluft WC	Punkt	30,5	26,9			
Außenluft IT	Punkt	29,3	25,6			
Fortluft Pfandraum	Punkt	28,1	24,5			
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	28,1		42,5		
IO: Kösliner Weg 29 SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 54 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,max 72 dB(A) LN						
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	48,7		56,4		
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	48,5		71,6		
EKW-Box	Punkt	44,7		58,2		
Wärmepumpe 2	Punkt	42,3	38,7			
Wärmepumpe 1	Punkt	41,4	37,8			
E-Ladesäule	Punkt	40,5				
Fortluft WC	Punkt	35,0	31,4			
Außenluft Verkauf	Punkt	34,8	31,2			
Fortluft Verkauf	Punkt	34,3	30,7			
Außenluft IT	Punkt	33,1	29,4			
Fortluft Pfandraum	Punkt	31,6	28,0			
Rückkühler 2	Punkt	31,5	27,9			
Rückkühler 1	Punkt	31,3	27,7			
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	30,5		44,1		



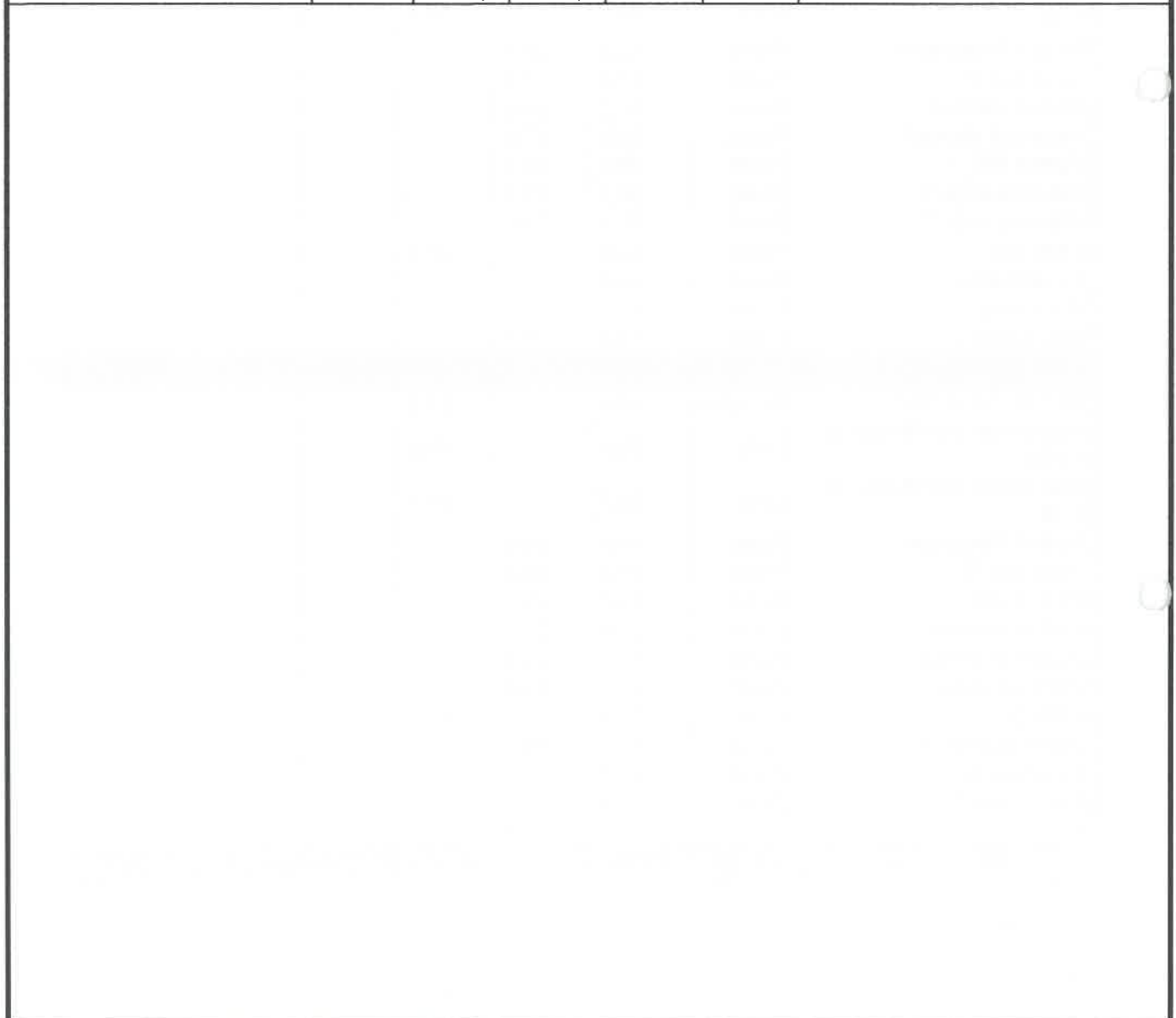
Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)
IO: Kösliner Weg 29 SW 1.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 56 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 71 dB(A) LN					
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	51,1		58,2	
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	50,7		71,0	
EKW-Box	Punkt	47,9		61,4	
Wärmepumpe 2	Punkt	43,0	39,4		
E-Ladesäule	Punkt	41,8			
Wärmepumpe 1	Punkt	41,2	37,6		
Fortluft WC	Punkt	37,3	33,6		
Außenluft Verkauf	Punkt	35,5	31,8		
Fortluft Verkauf	Punkt	34,8	31,2		
Außenluft IT	Punkt	33,4	29,8		
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	33,0		46,9	
Rückkühler 2	Punkt	32,0	28,4		
Fortluft Pfandraum	Punkt	31,9	28,3		
Rückkühler 1	Punkt	31,9	28,2		
IO: Kösliner Weg 29 SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 50 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,max 69 dB(A) LN					
EKW-Box	Punkt	43,6		57,1	
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	43,2		68,7	
Wärmepumpe 2	Punkt	43,1	39,5		
Wärmepumpe 1	Punkt	42,1	38,5		
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	40,9		52,1	
Fortluft WC	Punkt	34,6	30,9		
Außenluft Verkauf	Punkt	33,0	29,3		
Fortluft Verkauf	Punkt	32,5	28,9		
Rückkühler 1	Punkt	32,2	28,6		
Rückkühler 2	Punkt	32,0	28,3		
Außenluft IT	Punkt	31,5	27,9		
E-Ladesäule	Punkt	31,4			
Fortluft Pfandraum	Punkt	30,2	26,6		
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	25,1		42,3	
IO: Kösliner Weg 29 SW 1.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 53 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 69 dB(A) LN					
EKW-Box	Punkt	48,0		61,5	
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	46,2		69,2	
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	44,6		52,2	
Wärmepumpe 2	Punkt	42,8	39,1		
Wärmepumpe 1	Punkt	42,3	38,7		
Außenluft Verkauf	Punkt	35,3	31,7		
Fortluft WC	Punkt	35,1	31,5		
Fortluft Verkauf	Punkt	34,7	31,0		
Außenluft IT	Punkt	33,4	29,7		



Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Rückkühler 2	Punkt	32,9	29,2			
Rückkühler 1	Punkt	32,8	29,2			
Fortluft Pfandraum	Punkt	32,8	29,2			
E-Ladesäule	Punkt	31,8				
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	30,0		46,0		
IO: Plöner Landstraße 7a SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 44 dB(A) LrN 35 dB(A) LT,max 59 dB(A)						
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	39,0		58,5		
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	37,2		44,1		
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	33,7		49,1		
Fortluft Pfandraum	Punkt	32,5	28,9			
Außenluft IT	Punkt	31,3	27,6			
Fortluft Verkauf	Punkt	31,2	27,6			
Außenluft Verkauf	Punkt	30,6	27,0			
Fortluft WC	Punkt	29,7	26,1			
Wärmepumpe 1	Punkt	26,3	22,7			
Wärmepumpe 2	Punkt	26,2	22,6			
EKW-Box	Punkt	24,6		38,2		
E-Ladesäule	Punkt	18,8				
Rückkühler 1	Punkt	10,3	6,7			
Rückkühler 2	Punkt	10,3	6,7			
IO: Plöner Landstraße 7d SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 44 dB(A) LrN 35 dB(A) LT,max 63 dB(A)						
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	39,4		62,6		
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	35,9		45,5		
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	34,7		50,7		
Fortluft Pfandraum	Punkt	33,6	30,0			
Außenluft IT	Punkt	30,4	26,8			
Fortluft WC	Punkt	28,8	25,2			
Fortluft Verkauf	Punkt	28,8	25,2			
Außenluft Verkauf	Punkt	28,4	24,8			
Wärmepumpe 1	Punkt	28,1	24,4			
EKW-Box	Punkt	27,9		41,5		
Wärmepumpe 2	Punkt	27,2	23,6			
E-Ladesäule	Punkt	12,1				
Rückkühler 2	Punkt	11,4	7,8			
Rückkühler 1	Punkt	11,4	7,7			
IO: Plöner Landstraße 7d SW 1.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 46 dB(A) LrN 37 dB(A) LT,max 63 dB(A)						
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	41,9		62,5		
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	38,7		54,8		
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	38,3		48,5		



Schallquelle	Quelltyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Fortluft Pfandraum	Punkt	36,1	32,5	45,5		
Außenluft IT	Punkt	32,8	29,2			
EKW-Box	Punkt	31,9				
Fortluft Verkauf	Punkt	31,2	27,6			
Fortluft WC	Punkt	31,2	27,5			
Außenluft Verkauf	Punkt	30,8	27,2			
Wärmepumpe 1	Punkt	30,7	27,0			
Wärmepumpe 2	Punkt	30,3	26,7			
E-Ladesäule	Punkt	15,6				
Rückkühler 1	Punkt	15,0	11,3			
Rückkühler 2	Punkt	14,8	11,1			



Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht



"TA Lärm sonntags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO: Kösliner Weg 12 SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 39 dB(A) LrN 35 dB(A) LT,max 41 dB(A) LN,max dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	49	-44,8	2,4	-14,1	-0,2	0,0	0,0	23,4	0,0	3,6	27,0
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	46	-44,2	2,3	-14,3	-0,1	0,0	0,0	23,6	0,0	3,6	27,3
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	59	-46,4	2,6	-24,7	-0,5	0,0	0,0	3,0	17,4	3,0	23,4
E-Ladesäule	Punkt	0,0	LrT	0,0		0	0	0	73	-48,2	2,5	-21,1	-0,3	0,0	0,3	-66,8	75,7	3,0	12,0
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	54	-45,7	2,4	-22,7	-0,3	0,0	0,0	13,7	0,0	3,6	17,4
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	46	-44,3	2,4	-14,3	-0,1	0,0	0,0	23,6	0,0	3,6	27,2
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	49	-44,7	2,5	-14,4	-0,2	0,0	0,0	23,1	0,0	3,6	26,7
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	72	-48,1	2,5	-23,4	-0,4	0,0	0,3	3,5	6,2	3,0	12,6
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	74	-48,4	2,7	-22,6	-0,3	0,0	0,2	5,9	14,3	3,0	23,2
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	44	-43,8	1,2	-13,7	-0,1	0,0	0,0	12,6	0,0	3,6	16,2
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	42	-43,4	1,2	-14,1	-0,1	0,0	0,0	12,6	0,0	3,6	16,2
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	39	-42,9	0,8	-6,8	-0,2	0,0	0,0	31,9	0,0	3,6	35,6
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	41	-43,2	1,0	-8,8	-0,1	0,0	0,0	29,9	0,0	3,6	33,5
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	67	-47,6	2,5	-20,1	-0,2	0,0	0,1	24,3	-2,3	3,0	25,0
IO: Kösliner Weg 12 SW 1.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 42 dB(A) LrN 39 dB(A) LT,max 49 dB(A) LN,max dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	48	-44,7	2,6	-11,3	-0,1	0,0	0,0	26,5	0,0	3,6	30,1
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	45	-44,1	2,5	-11,5	-0,1	0,0	0,0	26,7	0,0	3,6	30,3
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	59	-46,4	2,7	-24,6	-0,5	0,0	0,0	3,2	17,4	3,0	23,6
E-Ladesäule	Punkt	0,0	LrT	0,0		0	0	0	73	-48,2	2,7	-19,5	-0,2	0,0	0,6	-64,6	75,7	3,0	14,1
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	54	-45,7	2,6	-20,6	-0,2	0,0	0,0	16,1	0,0	3,6	19,7
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	46	-44,2	2,5	-11,5	-0,1	0,0	0,0	26,7	0,0	3,6	30,3
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	48	-44,7	2,6	-11,6	-0,1	0,0	0,0	26,2	0,0	3,6	29,9

"TA Lärm sonntags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	72	-48,1	2,6	-22,2	-0,3	0,0	0,2	4,7	6,2	3,0	13,9
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	74	-48,4	2,7	-21,2	-0,3	0,0	0,3	7,5	14,3	3,0	24,8
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	43	-43,7	1,4	-10,5	-0,1	0,0	0,0	16,1	0,0	3,6	19,8
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	42	-43,4	1,4	-11,2	-0,1	0,0	0,0	15,8	0,0	3,6	19,4
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	39	-42,8	1,1	-3,9	-0,2	0,0	0,0	35,1	0,0	3,6	38,7
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	40	-43,1	1,2	-6,2	-0,2	0,0	0,0	32,8	0,0	3,6	36,4
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	67	-47,6	2,5	-18,5	-0,1	0,0	0,2	26,1	-2,3	3,0	26,8
IO: Kösliner Weg 16 SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 47 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 43 dB(A) LN,max dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	57	-46,1	2,5	-22,7	-0,3	0,0	6,4	19,8	0,0	3,6	23,4
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	48	-44,7	2,5	-22,6	-0,3	0,0	6,1	21,0	0,0	3,6	24,6
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	69	-47,8	2,7	-24,8	-0,6	0,0	0,0	1,6	17,4	3,0	22,0
E-Ladesäule	Punkt	0,0	LrT	0,0		0	0	0	66	-47,4	2,7	-21,4	-0,3	0,0	0,7	-65,7	75,7	3,0	13,1
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	66	-47,3	2,5	-22,8	-0,3	0,0	6,9	18,9	0,0	3,6	22,5
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	51	-45,1	2,5	-22,7	-0,3	0,0	6,2	20,6	0,0	3,6	24,2
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	53	-45,5	2,5	-22,7	-0,3	0,0	0,0	14,1	0,0	3,6	17,7
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	85	-49,6	2,6	-24,0	-0,5	0,0	1,3	2,2	6,2	3,0	11,4
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	75	-48,5	2,7	-23,6	-0,4	0,0	1,0	5,5	14,3	3,0	22,8
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	28	-40,0	1,4	-14,1	-0,1	0,0	0,0	16,3	0,0	3,6	19,9
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	27	-39,6	1,4	-14,4	-0,1	0,0	0,0	16,3	0,0	3,6	19,9
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	23	-38,2	1,0	-0,2	-0,2	0,0	0,0	43,3	0,0	3,6	47,0
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	25	-38,8	1,2	-10,3	-0,1	0,0	0,0	33,0	0,0	3,6	36,6

"TA Lärm sonntags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	69	-47,8	2,6	-21,4	-0,2	0,0	0,6	23,3	-2,3	3,0	24,0
IO: Kösliner Weg 16 SW 1.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 49 dB(A) LrN 45 dB(A) LT,max 47 dB(A) LN,max dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	57	-46,0	2,6	-21,1	-0,2	0,0	5,2	20,5	0,0	3,6	24,1
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	48	-44,6	2,6	-20,9	-0,2	0,0	4,8	21,6	0,0	3,6	25,3
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	69	-47,8	2,7	-24,7	-0,6	0,0	0,0	1,7	17,4	3,0	22,1
E-Ladesäule	Punkt	0,0	LrT	0,0		0	0	0	66	-47,4	2,7	-19,5	-0,2	0,0	3,9	-60,4	75,7	3,0	18,4
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	65	-47,3	2,6	-21,2	-0,2	0,0	5,7	19,6	0,0	3,6	23,2
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	50	-45,0	2,6	-21,0	-0,2	0,0	4,9	21,3	0,0	3,6	24,9
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	53	-45,4	2,6	-21,0	-0,2	0,0	0,0	16,0	0,0	3,6	19,7
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	85	-49,6	2,6	-23,4	-0,4	0,0	1,4	3,0	6,2	3,0	12,2
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	75	-48,5	2,7	-22,6	-0,3	0,0	3,6	9,3	14,3	3,0	26,5
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	27	-39,8	1,5	-7,3	-0,1	0,0	0,0	23,4	0,0	3,6	27,0
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	26	-39,4	1,5	-10,0	-0,1	0,0	0,0	21,1	0,0	3,6	24,7
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	22	-37,9	1,1	-0,1	-0,2	0,0	0,0	44,0	0,0	3,6	47,6
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	24	-38,5	1,3	-4,6	-0,1	0,0	0,0	39,1	0,0	3,6	42,8
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	69	-47,8	2,6	-19,7	-0,2	0,0	1,6	26,0	-2,3	3,0	26,7
IO: Kösliner Weg 18 SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 51 dB(A) LrN 47 dB(A) LT,max 51 dB(A) LN,max dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	62	-46,8	2,5	-14,9	-0,2	0,0	2,3	22,9	0,0	3,6	26,5
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	51	-45,2	2,5	-15,5	-0,2	0,0	2,4	24,0	0,0	3,6	27,6
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	74	-48,4	2,7	-24,7	-0,6	0,0	1,4	2,3	17,4	3,0	22,8
E-Ladesäule	Punkt	0,0	LrT	0,0		0	0	0	62	-46,8	2,7	-21,8	-0,3	0,0	0,3	-65,9	75,7	3,0	12,8
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	72	-48,2	2,5	-14,4	-0,2	0,0	2,3	22,1	0,0	3,6	25,7
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	54	-45,7	2,5	-15,4	-0,2	0,0	2,4	23,6	0,0	3,6	27,3

"TA Lärm sonntags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	56	-46,0	2,6	-15,5	-0,2	0,0	2,5	23,3	0,0	3,6	27,0
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	92	-50,3	2,6	-22,2	-0,4	0,0	2,4	4,7	6,2	3,0	13,9
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	75	-48,5	2,7	-22,3	-0,3	0,0	3,1	9,1	14,3	3,0	26,3
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	21	-37,3	1,5	-10,6	-0,1	0,0	0,0	22,5	0,0	3,6	26,2
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	20	-37,2	1,5	-10,6	-0,1	0,0	0,0	22,7	0,0	3,6	26,3
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	16	-34,8	1,0	-0,7	-0,2	0,0	0,0	46,2	0,0	3,6	49,9
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	17	-35,8	1,2	-5,4	-0,1	0,0	0,0	40,9	0,0	3,6	44,6
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	69	-47,8	2,7	-18,7	-0,2	0,0	1,3	26,8	-2,3	3,0	27,5
IO: Kösliner Weg 19+21 SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 48 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 53 dB(A) LN,max dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	96	-50,6	2,4	-10,6	-0,3	0,0	0,0	20,8	0,0	3,6	24,5
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	82	-49,3	2,4	-9,9	-0,2	0,0	0,0	23,0	0,0	3,6	26,6
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	108	-51,7	3,3	-24,7	-0,8	0,0	0,0	-1,9	17,4	3,0	18,5
E-Ladesäule	Punkt	0,0	LrT	0,0		0	0	0	76	-48,6	1,7	-4,7	-0,7	0,0	0,0	-52,4	75,7	3,0	26,4
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	107	-51,6	2,7	-11,0	-0,3	0,0	0,0	19,8	0,0	3,6	23,4
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	87	-49,7	2,4	-10,2	-0,3	0,0	0,0	22,2	0,0	3,6	25,8
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	88	-49,9	2,3	-10,1	-0,3	0,0	0,0	22,1	0,0	3,6	25,7
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	127	-53,1	3,2	-19,9	-0,4	0,0	0,7	3,0	6,2	3,0	12,2
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	98	-50,8	2,7	-9,6	-0,5	0,0	0,0	16,2	14,3	3,0	33,5
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	41	-43,3	1,3	0,0	-0,4	0,0	0,8	27,3	0,0	3,6	31,0
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	43	-43,7	1,3	-0,3	-0,4	0,0	1,4	27,3	0,0	3,6	30,9
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	41	-43,1	1,4	-0,1	-0,4	0,0	1,8	40,6	0,0	3,6	44,2



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Gewerbering 2 | 22113 Oststeinbek | 049 / 713 004 - 0
www.moingenieure.de | mo@moingenieure.de

Anlage 9

Seite 4 von 17

"TA Lärm sonntags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	41	-43,3	1,4	-0,1	-0,4	0,0	1,8	40,4	0,0	3,6	44,0
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	92	-50,3	2,5	-8,7	-0,4	0,0	0,1	32,7	-2,3	3,0	33,4
IO: Kösliner Weg 19+21 SW 1.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 47 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,max 53 dB(A) LN,max dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	96	-50,6	2,7	-7,9	-0,3	0,0	0,0	23,8	0,0	3,6	27,5
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	82	-49,3	2,6	-6,9	-0,3	0,0	0,0	26,1	0,0	3,6	29,8
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	108	-51,7	2,8	-23,2	-0,7	0,0	0,0	-0,9	17,4	3,0	19,5
E-Ladesäule	Punkt	0,0	LrT	0,0		0	0	0	76	-48,6	1,9	-2,8	-1,0	0,0	0,0	-50,6	75,7	3,0	28,1
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	107	-51,6	2,7	-8,2	-0,3	0,0	0,0	22,6	0,0	3,6	26,2
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	86	-49,7	2,7	-7,1	-0,3	0,0	0,0	25,6	0,0	3,6	29,2
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	88	-49,8	2,7	-7,1	-0,3	0,0	0,0	25,4	0,0	3,6	29,0
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	127	-53,1	2,5	-17,9	-0,4	0,0	0,7	4,4	6,2	3,0	13,5
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	98	-50,8	2,6	-7,9	-0,6	0,0	0,0	17,7	14,3	3,0	34,9
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	41	-43,2	1,5	0,0	-0,4	0,0	1,4	28,3	0,0	3,6	31,9
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	43	-43,6	1,5	-0,2	-0,4	0,0	2,1	28,4	0,0	3,6	32,0
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	40	-43,0	1,5	0,0	-0,4	0,0	0,0	39,1	0,0	3,6	42,7
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	41	-43,2	1,5	0,0	-0,4	0,0	0,0	39,0	0,0	3,6	42,6
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	92	-50,3	2,3	-7,2	-0,5	0,0	0,1	33,9	-2,3	3,0	34,6
IO: Kösliner Weg 23 SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 47 dB(A) LrN 42 dB(A) LT,max 54 dB(A) LN,max dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	98	-50,9	2,4	-9,5	-0,3	0,0	1,7	23,5	0,0	3,6	27,1
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	84	-49,5	2,4	-8,8	-0,3	0,0	1,6	25,5	0,0	3,6	29,1
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	111	-51,9	3,3	-24,6	-0,9	0,0	15,5	13,5	17,4	3,0	33,9
E-Ladesäule	Punkt	0,0	LrT	0,0		0	0	0	71	-48,0	1,5	-4,6	-0,6	0,0	0,0	-51,8	75,7	3,0	26,9
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	111	-51,9	2,7	-9,7	-0,3	0,0	1,6	22,5	0,0	3,6	26,1

"TA Lärm sonntags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	l oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	88	-49,9	2,4	-9,1	-0,3	0,0	1,6	24,8	0,0	3,6	28,4
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	90	-50,0	2,4	-9,1	-0,3	0,0	1,7	24,7	0,0	3,6	28,3
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	129	-53,2	3,3	-16,0	-0,6	0,0	1,4	7,4	6,2	3,0	16,6
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	95	-50,5	2,7	-7,8	-0,5	0,0	0,0	18,2	14,3	3,0	35,5
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	44	-43,9	1,5	0,0	-0,4	0,0	1,5	27,6	0,0	3,6	31,2
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	47	-44,4	1,6	-0,2	-0,4	0,0	2,3	27,8	0,0	3,6	31,4
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	46	-44,2	1,5	0,0	-0,4	0,0	0,5	38,4	0,0	3,6	42,0
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	46	-44,2	1,5	0,0	-0,4	0,0	0,5	38,5	0,0	3,6	42,1
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	89	-50,0	2,5	-7,3	-0,4	0,0	0,1	34,5	-2,3	3,0	35,2
IO: Kösliner Weg 23 SW 1.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 48 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,max 55 dB(A) LN,max dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	98	-50,8	2,7	-6,9	-0,4	0,0	1,7	26,2	0,0	3,6	29,9
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	84	-49,4	2,7	-6,4	-0,4	0,0	1,7	28,1	0,0	3,6	31,7
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	111	-51,9	2,8	-21,9	-0,7	0,0	13,9	14,2	17,4	3,0	34,6
E-Ladesäule	Punkt	0,0	LrT	0,0		0	0	0	71	-48,0	1,6	-2,1	-0,9	0,0	0,0	-49,4	75,7	3,0	29,3
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	110	-51,8	2,7	-7,1	-0,4	0,0	1,7	25,0	0,0	3,6	28,7
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	88	-49,9	2,7	-6,6	-0,4	0,0	1,7	27,4	0,0	3,6	31,1
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	89	-50,0	2,7	-6,6	-0,4	0,0	1,7	27,4	0,0	3,6	31,0
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	129	-53,2	2,5	-13,1	-0,6	0,0	1,1	9,2	6,2	3,0	18,3
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	95	-50,5	2,5	-5,7	-0,7	0,0	0,0	20,0	14,3	3,0	37,3
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	44	-43,9	1,7	0,0	-0,4	0,0	2,0	28,4	0,0	3,6	32,0
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	46	-44,3	1,7	-0,1	-0,4	0,0	2,5	28,4	0,0	3,6	32,1



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Gewerbering 2 | 22113 Oststeinbek | 040 / 713 004 - 0
www.moingenieure.de | mo@moingenieure.de

Anlage 9

Seite 6 von 17

"TA Lärm sonntags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	45	-44,1	1,7	0,0	-0,4	0,0	0,5	38,7	0,0	3,6	42,3
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	45	-44,1	1,7	0,0	-0,4	0,0	0,5	38,8	0,0	3,6	42,4
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	89	-50,0	2,2	-5,5	-0,6	0,0	0,1	35,9	-2,3	3,0	36,6
IO: Kösliner Weg 25 SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 47 dB(A) LrN 41 dB(A) LT,max 57 dB(A) LN,max dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	95	-50,6	2,5	-9,0	-0,3	0,0	0,0	22,6	0,0	3,6	26,2
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	80	-49,1	2,5	-8,4	-0,3	0,0	0,0	24,7	0,0	3,6	28,3
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	107	-51,6	3,1	-23,2	-0,7	0,0	0,0	-0,4	17,4	3,0	20,1
E-Ladesäule	Punkt	0,0	LrT	0,0		0	0	0	62	-46,8	1,3	-4,6	-0,6	0,0	0,0	-50,8	75,7	3,0	28,0
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	108	-51,6	2,5	-9,6	-0,3	0,0	0,0	21,0	0,0	3,6	24,7
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	85	-49,6	2,5	-8,6	-0,3	0,0	0,0	24,0	0,0	3,6	27,6
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	86	-49,7	2,5	-8,7	-0,3	0,0	0,0	23,8	0,0	3,6	27,4
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	124	-52,9	2,9	-9,5	-0,8	0,0	1,5	13,7	6,2	3,0	22,9
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	86	-49,7	2,3	-5,9	-0,5	0,0	0,9	21,4	14,3	3,0	38,7
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	45	-44,0	1,6	0,0	-0,4	0,0	1,1	27,2	0,0	3,6	30,9
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	47	-44,4	1,6	-0,2	-0,4	0,0	1,9	27,5	0,0	3,6	31,1
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	48	-44,6	1,7	0,0	-0,4	0,0	0,0	37,6	0,0	3,6	41,3
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	47	-44,5	1,7	0,0	-0,4	0,0	0,0	37,8	0,0	3,6	41,4
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	80	-49,0	2,1	-5,6	-0,4	0,0	0,5	37,2	-2,3	3,0	37,8
IO: Kösliner Weg 25 SW 1.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 48 dB(A) LrN 42 dB(A) LT,max 57 dB(A) LN,max dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	95	-50,6	2,7	-6,5	-0,4	0,0	0,0	25,3	0,0	3,6	28,9
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	80	-49,1	2,6	-6,1	-0,4	0,0	0,0	27,1	0,0	3,6	30,7
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	107	-51,6	2,7	-15,8	-0,5	0,0	0,0	6,9	17,4	3,0	27,3
E-Ladesäule	Punkt	0,0	LrT	0,0		0	0	0	62	-46,8	1,4	-1,0	-0,7	0,0	0,0	-47,2	75,7	3,0	31,6

"TA Lärm sonntags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	108	-51,6	2,7	-6,6	-0,4	0,0	0,0	24,2	0,0	3,6	27,8
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	85	-49,6	2,7	-6,3	-0,4	0,0	0,0	26,5	0,0	3,6	30,1
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	86	-49,6	2,7	-6,3	-0,4	0,0	0,0	26,3	0,0	3,6	30,0
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	124	-52,9	2,4	-6,8	-1,0	0,0	1,6	15,9	6,2	3,0	25,0
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	86	-49,7	2,3	-3,0	-0,7	0,0	1,0	24,3	14,3	3,0	41,5
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	44	-43,9	1,7	0,0	-0,4	0,0	1,7	28,1	0,0	3,6	31,7
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	47	-44,4	1,8	-0,1	-0,4	0,0	2,2	28,0	0,0	3,6	31,7
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	47	-44,5	1,8	0,0	-0,4	0,0	0,0	37,9	0,0	3,6	41,5
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	47	-44,4	1,8	0,0	-0,4	0,0	0,0	38,0	0,0	3,6	41,6
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	80	-49,0	2,0	-3,6	-0,7	0,0	0,8	39,1	-2,3	3,0	39,8
IO: Kösliner Weg 27 SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 49 dB(A) LrN 42 dB(A) LT,max 61 dB(A) LN,max dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	85	-49,5	2,4	-8,1	-0,3	0,0	0,0	24,4	0,0	3,6	28,0
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	70	-47,9	2,4	-8,9	-0,2	0,0	0,0	25,4	0,0	3,6	29,0
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	95	-50,5	3,1	-3,7	-0,7	0,0	1,7	21,8	17,4	3,0	42,3
E-Ladesäule	Punkt	0,0	LrT	0,0		0	0	0	43	-43,8	1,3	-15,0	-0,1	0,0	0,3	-57,3	75,7	3,0	21,5
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	97	-50,7	2,5	-7,9	-0,3	0,0	0,0	23,5	0,0	3,6	27,1
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	74	-48,4	2,4	-8,6	-0,2	0,0	0,0	25,1	0,0	3,6	28,7
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	74	-48,4	2,5	-6,1	-0,4	0,0	0,0	27,6	0,0	3,6	31,2
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	111	-51,9	3,0	-8,8	-0,7	0,0	1,8	15,9	6,2	3,0	25,0
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	66	-47,4	2,2	-7,6	-0,4	0,0	0,5	21,8	14,3	3,0	39,1
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	44	-43,9	0,8	-0,1	-0,4	0,0	1,5	26,9	0,0	3,6	30,5



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Gewerbering 2 | 22113 Oststeinbek | 040 / 713 004 - 0
www.moingenieure.de | mo@moingenieure.de

Anlage 9

Seite 8 von 17

"TA Lärm sonntags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	46	-44,2	0,9	-0,3	-0,5	0,0	1,7	26,6	0,0	3,6	30,3
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	49	-44,8	1,0	-0,1	-0,5	0,0	1,9	38,6	0,0	3,6	42,2
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	48	-44,6	1,0	-0,1	-0,5	0,0	1,9	38,8	0,0	3,6	42,4
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	60	-46,5	2,1	-6,3	-0,3	0,0	0,4	39,0	-2,3	3,0	39,6
IO: Kösliner Weg 27 SW 1.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 50 dB(A) LrN 42 dB(A) LT,max 61 dB(A) LN,max dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	84	-49,5	2,7	-5,7	-0,4	0,0	0,0	27,0	0,0	3,6	30,6
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	69	-47,8	2,6	-6,2	-0,3	0,0	0,0	28,3	0,0	3,6	31,9
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	95	-50,5	2,8	0,0	-0,8	0,0	1,7	25,1	17,4	3,0	45,5
E-Ladesäule	Punkt	0,0	LrT	0,0		0	0	0	43	-43,8	1,5	-9,3	-0,1	0,0	0,1	-51,6	75,7	3,0	27,2
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	97	-50,7	2,7	-4,8	-0,5	0,0	0,0	26,7	0,0	3,6	30,3
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	74	-48,4	2,6	-6,0	-0,4	0,0	0,0	27,9	0,0	3,6	31,5
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	74	-48,4	2,7	-4,7	-0,6	0,0	0,0	29,0	0,0	3,6	32,6
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	111	-51,9	2,4	-3,9	-0,8	0,0	1,0	19,4	6,2	3,0	28,6
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	66	-47,4	2,2	-3,2	-0,5	0,0	0,3	25,8	14,3	3,0	43,1
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	44	-43,8	1,0	0,0	-0,4	0,0	2,0	27,8	0,0	3,6	31,4
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	45	-44,1	1,1	-0,2	-0,4	0,0	2,2	27,6	0,0	3,6	31,2
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	49	-44,8	1,3	0,0	-0,4	0,0	0,0	37,0	0,0	3,6	40,6
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	47	-44,5	1,2	0,0	-0,4	0,0	0,0	37,3	0,0	3,6	40,9
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	60	-46,5	2,0	-3,3	-0,4	0,0	0,4	41,6	-2,3	3,0	42,3
IO: Kösliner Weg 27 SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 49 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 59 dB(A) LN,max dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	85	-49,5	2,4	-10,1	-0,2	0,0	0,0	22,5	0,0	3,6	26,2
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	70	-47,8	2,4	-9,6	-0,2	0,0	0,0	24,8	0,0	3,6	28,4
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	96	-50,6	2,9	-21,1	-0,5	0,0	0,0	2,8	17,4	3,0	23,2



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Gewerbering 2 | 22113 Oststeinbek | 040 / 713 004 - 0
www.moingenieure.de | mo@moingenieure.de

Anlage 9

Seite 9 von 17

"TA Lärm sonntags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
E-Ladesäule	Punkt	0,0	LrT	0,0		0	0	0	47	-44,5	1,4	-4,2	-0,6	0,0	0,0	-47,9	75,7	3,0	30,8
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	97	-50,7	2,4	-9,9	-0,3	0,0	0,0	21,6	0,0	3,6	25,2
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	74	-48,4	2,4	-9,8	-0,2	0,0	0,0	24,0	0,0	3,6	27,6
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	75	-48,5	2,4	-9,9	-0,2	0,0	0,0	23,9	0,0	3,6	27,5
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	113	-52,0	2,9	-7,2	-0,7	0,0	0,9	16,4	6,2	3,0	25,5
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	70	-47,8	2,3	-5,0	-0,5	0,0	0,2	23,6	14,3	3,0	40,8
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	40	-42,9	1,2	0,0	-0,4	0,0	0,8	27,7	0,0	3,6	31,4
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	41	-43,3	1,3	-0,3	-0,4	0,0	1,6	27,8	0,0	3,6	31,5
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	44	-43,9	1,4	-0,1	-0,4	0,0	1,9	39,9	0,0	3,6	43,6
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	43	-43,6	1,4	-0,1	-0,4	0,0	1,8	40,2	0,0	3,6	43,8
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	63	-47,0	2,1	-4,6	-0,4	0,0	0,1	39,7	-2,3	3,0	40,4
IO: Kösliner Weg 27 SW 1.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 50 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,max 59 dB(A) LN,max dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	84	-49,5	2,7	-7,2	-0,3	0,0	0,0	25,6	0,0	3,6	29,3
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	69	-47,8	2,6	-6,7	-0,3	0,0	0,0	27,7	0,0	3,6	31,4
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	96	-50,6	2,7	-5,2	-0,7	0,0	0,0	18,3	17,4	3,0	38,7
E-Ladesäule	Punkt	0,0	LrT	0,0		0	0	0	47	-44,5	1,5	-0,5	-0,5	0,0	0,0	-44,0	75,7	3,0	34,7
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	97	-50,7	2,7	-7,1	-0,3	0,0	0,0	24,5	0,0	3,6	28,1
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	74	-48,4	2,6	-6,9	-0,3	0,0	0,0	27,0	0,0	3,6	30,6
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	74	-48,4	2,6	-7,0	-0,3	0,0	0,0	26,9	0,0	3,6	30,5
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	113	-52,0	2,4	-3,7	-0,9	0,0	0,6	18,9	6,2	3,0	28,1
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	70	-47,8	2,3	-1,3	-0,5	0,0	0,1	27,0	14,3	3,0	44,3



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Gewerbering 2 | 22113 Oststeinbek | 040 / 713 004 -0
www.moingenieure.de | mo@moingenieure.de

Anlage 9

Seite 10 von 17

"TA Lärm sonntags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	39	-42,8	1,4	0,0	-0,4	0,0	1,6	28,8	0,0	3,6	32,4
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	41	-43,2	1,5	-0,2	-0,4	0,0	2,2	28,8	0,0	3,6	32,5
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	44	-43,8	1,6	0,0	-0,4	0,0	0,0	38,4	0,0	3,6	42,0
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	42	-43,5	1,6	0,0	-0,4	0,0	0,0	38,6	0,0	3,6	42,2
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	63	-47,0	2,0	-2,3	-0,6	0,0	0,0	41,7	-2,3	3,0	42,4
IO: Kösliner Weg 29 SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 54 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,max 72 dB(A) LN,max dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	69	-47,8	2,8	-5,1	-0,4	0,0	0,0	29,4	0,0	3,6	33,1
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	55	-45,8	2,7	-5,4	-0,3	0,0	0,0	31,2	0,0	3,6	34,8
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	78	-48,9	2,9	-2,8	-0,9	0,0	1,9	24,2	17,4	3,0	44,7
E-Ladesäule	Punkt	0,0	LrT	0,0		0	0	0	24	-38,6	1,9	-1,2	-0,3	0,0	0,0	-38,2	75,7	3,0	40,5
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	81	-49,2	2,8	-5,1	-0,5	0,0	0,0	28,0	0,0	3,6	31,6
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	59	-46,5	2,8	-5,3	-0,4	0,0	0,0	30,7	0,0	3,6	34,3
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	59	-46,4	2,8	-4,3	-0,6	0,0	0,0	31,4	0,0	3,6	35,0
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	94	-50,4	2,9	-4,8	-0,9	0,0	2,1	21,3	6,2	3,0	30,5
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	40	-43,1	2,3	-2,2	-0,4	0,0	0,5	31,4	14,3	3,0	48,7
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	42	-43,5	0,1	-0,2	-0,4	0,0	2,7	27,7	0,0	3,6	31,3
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	43	-43,6	0,5	-0,3	-0,4	0,0	2,8	27,9	0,0	3,6	31,5
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	48	-44,6	0,4	-0,3	-0,5	0,0	1,8	37,8	0,0	3,6	41,4
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	46	-44,3	0,4	-0,3	-0,5	0,0	2,3	38,7	0,0	3,6	42,3
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	33	-41,4	1,9	-2,3	-0,3	0,0	0,3	47,8	-2,3	3,0	48,5
IO: Kösliner Weg 29 SW 1.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 56 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 71 dB(A) LN,max dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	69	-47,8	2,9	-4,8	-0,5	0,0	0,0	29,8	0,0	3,6	33,4
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	55	-45,8	2,8	-4,7	-0,5	0,0	0,0	31,8	0,0	3,6	35,5

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	78	-48,9	2,9	-0,3	-0,7	0,0	2,4	27,4	17,4	3,0	47,9
E-Ladesäule	Punkt	0,0	LrT	0,0		0	0	0	24	-38,7	2,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	-36,9	75,7	3,0	41,8
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	81	-49,2	2,9	-4,8	-0,6	0,0	0,0	28,3	0,0	3,6	31,9
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	59	-46,4	2,8	-4,7	-0,5	0,0	0,0	31,2	0,0	3,6	34,8
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	59	-46,4	2,8	-2,1	-0,7	0,0	0,0	33,6	0,0	3,6	37,3
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	94	-50,4	2,5	-2,2	-0,7	0,0	2,2	23,9	6,2	3,0	33,0
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	40	-43,1	2,3	0,0	-0,3	0,0	0,6	33,8	14,3	3,0	51,1
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	42	-43,4	0,4	-0,1	-0,4	0,0	2,7	28,2	0,0	3,6	31,9
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	43	-43,6	0,8	-0,2	-0,4	0,0	2,8	28,4	0,0	3,6	32,0
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	48	-44,6	0,7	-0,2	-0,4	0,0	1,0	37,6	0,0	3,6	41,2
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	46	-44,2	0,7	-0,2	-0,4	0,0	2,5	39,4	0,0	3,6	43,0
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	33	-41,5	1,9	-0,1	-0,2	0,0	0,4	50,0	-2,3	3,0	50,7
IO: Kösliner Weg 29 SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 50 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,max 69 dB(A) LN,max dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	70	-47,8	2,8	-6,8	-0,3	0,0	0,0	27,9	0,0	3,6	31,5
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	55	-45,8	2,7	-7,4	-0,2	0,0	0,0	29,3	0,0	3,6	33,0
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	79	-49,0	2,8	-4,5	-0,7	0,0	2,5	23,1	17,4	3,0	43,6
E-Ladesäule	Punkt	0,0	LrT	0,0		0	0	0	27	-39,8	1,8	-9,2	-0,1	0,0	0,0	-47,3	75,7	3,0	31,4
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	82	-49,2	2,8	-6,6	-0,4	0,0	0,0	26,6	0,0	3,6	30,2
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	59	-46,5	2,7	-7,1	-0,2	0,0	0,0	28,9	0,0	3,6	32,5
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	59	-46,5	2,7	-4,9	-0,4	0,0	0,0	30,9	0,0	3,6	34,6
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	96	-50,6	2,9	-13,7	-0,6	0,0	5,4	15,9	6,2	3,0	25,1



"TA Lärm sonntags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	44	-43,9	2,3	-10,4	-0,2	0,0	1,5	23,7	14,3	3,0	40,9
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	37	-42,3	0,3	-0,2	-0,4	0,0	2,2	28,6	0,0	3,6	32,2
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	38	-42,6	0,6	-0,7	-0,4	0,0	2,5	28,3	0,0	3,6	32,0
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	43	-43,6	0,5	-0,2	-0,4	0,0	1,3	38,5	0,0	3,6	42,1
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	41	-43,2	0,5	-0,2	-0,4	0,0	1,8	39,5	0,0	3,6	43,1
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	37	-42,3	2,0	-7,1	-0,2	0,0	0,6	42,5	-2,3	3,0	43,2
IO: Kösliner Weg 29 SW 1.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 53 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 69 dB(A) LN,max dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	69	-47,8	2,8	-4,8	-0,5	0,0	0,0	29,7	0,0	3,6	33,4
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	55	-45,7	2,8	-5,0	-0,4	0,0	0,0	31,7	0,0	3,6	35,3
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	79	-49,0	2,9	0,0	-0,7	0,0	2,3	27,5	17,4	3,0	48,0
E-Ladesäule	Punkt	0,0	LrT	0,0		0	0	0	28	-39,8	1,9	-8,9	-0,1	0,0	0,0	-46,9	75,7	3,0	31,8
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	82	-49,2	2,9	-3,9	-0,5	0,0	0,0	29,2	0,0	3,6	32,8
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	59	-46,4	2,8	-4,9	-0,4	0,0	0,0	31,0	0,0	3,6	34,7
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	59	-46,4	2,8	-4,3	-0,6	0,0	0,0	31,5	0,0	3,6	35,1
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	96	-50,6	2,5	-6,1	-0,6	0,0	3,1	20,8	6,2	3,0	30,0
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	45	-44,0	2,4	-6,9	-0,2	0,0	1,7	27,3	14,3	3,0	44,6
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	37	-42,3	0,5	-0,1	-0,4	0,0	2,4	29,2	0,0	3,6	32,8
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	38	-42,5	0,8	-0,2	-0,4	0,0	2,5	29,2	0,0	3,6	32,9
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	42	-43,6	0,8	-0,1	-0,4	0,0	1,0	38,7	0,0	3,6	42,3
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	41	-43,2	0,8	-0,1	-0,4	0,0	1,0	39,1	0,0	3,6	42,8
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	37	-42,4	2,0	-4,1	-0,2	0,0	0,7	45,5	-2,3	3,0	46,2
IO: Plöner Landstraße 7a SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 44 dB(A) LrN 35 dB(A) LT,max 59 dB(A) LN,max dB(A)																			



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Gewerbering 2 | 22113 Oststeinbek | 040 / 713 004 - 0
www.moingenieure.de | mo@moingenieure.de

Anlage 9

Seite 13 von 17

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	l oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	79	-48,9	2,3	-5,2	-0,5	0,0	0,0	27,6	0,0	3,6	31,3
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	94	-50,4	2,3	-5,9	-0,5	0,0	1,5	27,0	0,0	3,6	30,6
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	71	-48,0	2,6	-22,3	-0,5	0,0	0,4	4,2	17,4	3,0	24,6
E-Ladesäule	Punkt	0,0	LrT	0,0		0	0	0	126	-53,0	3,0	-10,1	-0,3	0,0	0,5	-60,0	75,7	3,0	18,8
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	67	-47,5	1,5	-4,4	-0,7	0,0	0,0	28,9	0,0	3,6	32,5
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	89	-50,0	2,3	-5,7	-0,5	0,0	1,4	27,6	0,0	3,6	31,2
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	89	-50,0	2,3	-5,7	-0,5	0,0	0,0	26,1	0,0	3,6	29,7
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	64	-47,1	1,7	-3,6	-0,6	0,0	1,7	24,6	6,2	3,0	33,7
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	89	-50,0	2,8	-6,6	-0,6	0,0	0,0	19,9	14,3	3,0	37,2
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	128	-53,1	2,5	-11,4	-0,3	0,0	0,0	6,7	0,0	3,6	10,3
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	125	-53,0	2,5	-11,6	-0,3	0,0	0,0	6,7	0,0	3,6	10,3
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	126	-53,0	2,3	-7,1	-0,5	0,0	0,0	22,7	0,0	3,6	26,3
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	126	-53,0	2,3	-7,3	-0,5	0,0	0,0	22,6	0,0	3,6	26,2
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	81	-49,2	2,3	-5,2	-0,3	0,0	1,3	38,3	-2,3	3,0	39,0
IO: Plöner Landstraße 7d SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 44 dB(A) LrN 35 dB(A) LT,max 63 dB(A) LN,max dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	61	-46,6	2,4	-10,9	-0,2	0,0	2,0	26,8	0,0	3,6	30,4
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	72	-48,1	2,3	-11,8	-0,2	0,0	2,6	24,8	0,0	3,6	28,4
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	59	-46,4	2,5	-23,6	-0,4	0,0	3,4	7,5	17,4	3,0	27,9
E-Ladesäule	Punkt	0,0	LrT	0,0		0	0	0	107	-51,6	2,7	-18,9	-0,3	0,0	1,4	-66,7	75,7	3,0	12,1
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	53	-45,4	2,3	-7,5	-0,2	0,0	0,8	30,0	0,0	3,6	33,6
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	68	-47,7	2,4	-11,9	-0,2	0,0	2,6	25,2	0,0	3,6	28,8
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	69	-47,8	2,4	-11,8	-0,2	0,0	2,6	25,2	0,0	3,6	28,8



"TA Lärm sonntags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	55	-45,7	1,9	-4,6	-0,4	0,0	1,9	25,6	6,2	3,0	34,7
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	84	-49,4	2,6	-8,5	-0,5	0,0	0,2	18,6	14,3	3,0	35,9
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	96	-50,7	0,6	-11,8	-0,2	0,0	0,9	7,7	0,0	3,6	11,4
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	94	-50,5	0,6	-12,0	-0,2	0,0	0,8	7,8	0,0	3,6	11,4
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	94	-50,4	0,4	-8,3	-0,3	0,0	2,1	24,4	0,0	3,6	28,1
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	94	-50,5	0,4	-9,1	-0,3	0,0	2,1	23,6	0,0	3,6	27,2
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	65	-47,3	1,9	-6,1	-0,3	0,0	1,0	38,7	-2,3	3,0	39,4
IO: Plöner Landstraße 7d SW 1.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) LrT 46 dB(A) LrN 37 dB(A) LT,max 63 dB(A) LN,max dB(A)																			
Außenluft IT	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	60	-46,6	2,6	-7,6	-0,2	0,0	1,0	29,2	0,0	3,6	32,8
Außenluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	72	-48,1	2,6	-8,5	-0,2	0,0	1,4	27,2	0,0	3,6	30,8
EKW-Box	Punkt	72,0	LrT	72,0		0	0	0	59	-46,4	2,6	-21,2	-0,4	0,0	4,9	11,5	17,4	3,0	31,9
E-Ladesäule	Punkt	0,0	LrT	0,0		0	0	0	107	-51,6	2,7	-16,7	-0,2	0,0	2,8	-63,1	75,7	3,0	15,6
Fortluft Pfandraum	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	52	-45,4	2,5	-5,2	-0,3	0,0	0,8	32,5	0,0	3,6	36,1
Fortluft Verkauf	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	68	-47,6	2,6	-8,5	-0,2	0,0	1,3	27,6	0,0	3,6	31,2
Fortluft WC	Punkt	80,0	LrT	80,0		0	0	0	69	-47,8	2,6	-8,4	-0,2	0,0	1,3	27,5	0,0	3,6	31,2
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 1-12	Linie	50,7	LrT	72,5	151	0	0	0	55	-45,7	2,1	-0,9	-0,4	0,0	2,1	29,5	6,2	3,0	38,7
Pkw fahren (12-18 Uhr) St 13-90	Linie	50,7	LrT	74,3	232	0	0	0	84	-49,4	2,6	-5,9	-0,7	0,0	0,2	21,0	14,3	3,0	38,3
Rückkühler 1	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	96	-50,6	1,4	-8,5	-0,3	0,0	0,4	11,3	0,0	3,6	15,0
Rückkühler 2	Punkt	69,0	LrT	69,0		0	0	0	94	-50,4	1,4	-8,8	-0,3	0,0	0,3	11,1	0,0	3,6	14,8
Wärmepumpe 1	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	93	-50,4	0,9	-4,0	-0,6	0,0	0,2	27,0	0,0	3,6	30,7
Wärmepumpe 2	Punkt	81,0	LrT	81,0		0	0	0	94	-50,4	1,1	-4,6	-0,6	0,0	0,2	26,7	0,0	3,6	30,3

"TA Lärm sonntags.sit"
Mittlere Ausbreitung Leq

Projekt-Nr. 22-553

28.10.2022

Schallquelle	Quelltyp	L'w dB(A)	Zeit- bereich	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PP Lidl (12-18 Uhr)	Parkplatz	54,8	LrT	89,5	2988	0	0	0	65	-47,3	1,8	-3,9	-0,4	0,0	1,5	41,2	-2,3	3,0	41,9



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Gewerbering 2 | 22113 Oststeinbek | 040 / 713 004 - 0
www.moingenieure.de | mo@moingenieure.de

Anlage 9

Seite 16 von 17

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
l oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + A_{DI} + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{fol_site_house} + A_{wind} + d_{Lrefl}$
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich



Eutin, Neubau eines Lidl-Marktes, Plöner Landstr. 9

Projekt-Nr. 22-553

Übersicht der Ergebnisse sonntags mit Schallschutzmaßnahmen (mit Fall 2)

28.10.2022

Name	Stockwerk	Nutz.	Richtung	Richtwert				Pegel				Richtwertüberschreitung				Richtwert Relevanzkr.		Überschr. Relevanzkrit.	
				RW,T	RW,N	RW,T,max	RW,N,max	LrT	LrN	LT,max	LN,max	T	N	max.T	max.N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kösliner Weg 12	EG	WA	W	55	40	85	60	36	23	41	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	W	55	40	85	60	39	26	49	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Kösliner Weg 16	EG	WA	W	55	40	85	60	42	29	43	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	W	55	40	85	60	43	31	47	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Kösliner Weg 18	EG	WA	N	55	40	85	60	46	33	51	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Kösliner Weg 19+21	EG	WA	NO	55	40	85	60	43	32	46	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	NO	55	40	85	60	43	33	47	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Kösliner Weg 23	EG	WA	O	55	40	85	60	42	32	44	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	O	55	40	85	60	43	33	46	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Kösliner Weg 25	EG	WA	O	55	40	85	60	42	32	46	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	O	55	40	85	60	43	33	47	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Kösliner Weg 27	EG	WA	NO	55	40	85	60	43	32	50	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	NO	55	40	85	60	44	32	52	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	EG	WA	SO	55	40	85	60	43	33	48	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	SO	55	40	85	60	44	33	50	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Kösliner Weg 29	EG	WA	O	55	40	85	60	44	30	56	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	O	55	40	85	60	49	33	58	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	EG	WA	S	55	40	85	60	42	32	54	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	S	55	40	85	60	46	34	58	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Plöner Landstraße 7a	EG	WA	W	55	40	85	60	43	25	59	0	-	-	-	-	49	34	-	-
Plöner Landstraße 7d	EG	WA	N	55	40	85	60	43	24	63	0	-	-	-	-	49	34	-	-
	1. OG	WA	N	55	40	85	60	46	27	63	0	-	-	-	-	49	34	-	-



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Gewerbering 2 | 22113 Oststeinbek | 040 / 713 004 - 0
www.moingenieure.de | mo@moingenieure.de

Anlage 10

Seite 1 von 1